

VOITURES DE TOURISME

Section 8

CARROSSERIE

P 1800

**MANUEL
D'ATELIER**

DESCRIPTION

Corps de carrosserie

La carrosserie de la Volvo P 1800 est du type monocoque autoportant. Il n'existe donc pas de cadre de châssis comme élément séparé. Cette carrosserie est formée par l'assemblage d'un certain nombre d'éléments en tôles d'acier embouties à la presse. Chacun de ces éléments constitue une partie de la carrosserie autoportante.

La carrosserie est constituée par le plancher, les flancs de carrosserie, la partie arrière, la partie avant, le toit, les ailes avant, les portes, la porte du coffre à bagages et le capot de moteur.

Le cadre plancher (figure 1) se compose des tôles de plancher avant et arrière (1 et 3), ainsi que des bavolets intérieurs (5), des traverses avant et arrière (8 et 6), du tunnel (2) et de la partie auvent (figure 2). Les tôles de plancher sont soudées l'une à l'autre à l'endroit des bâtis arrière des sièges avant.

La tôle de plancher arrière est munie de chaque côté d'un renforcement longitudinal et, entre ces renforcements, d'un certain nombre de traverses. L'une de ces traverses (6) est munie de goussets de

fixation (7) pour la barre transversale du pont arrière. Dans la tôle de plancher arrière est pratiquée une ouverture bridée pour la fixation du réservoir d'essence, dont la partie supérieure constitue une partie du plancher dans le coffre à bagages. La partie auvent (figure 2) comprend le tablier (7), les passages de roues (5), la traverse avant supérieure (4) et les panneaux latéraux (3), ainsi que les traverses avant inférieures (1 et 2).

Le tablier, constituant la cloison avant de la carrosserie, comporte des flancs latéraux assemblés par soudure. De la tôle de plancher avant partent deux longerons avant (8) qui sont reliés l'un à l'autre à l'avant par une traverse (2) et à l'arrière à la traverse sous les sièges avant. Les longerons avant supérieurs (6) sont soudés par points aux pieds d'auvent, aux panneaux latéraux avant et aux passages de roues. L'essieu avant et les supports du pare-chocs sont fixés sur les longerons avant. Le toit se compose d'un certain nombre de pièces de tôle qui forment le toit proprement dit, les montants de pare-brise et la frise de pare-brise.

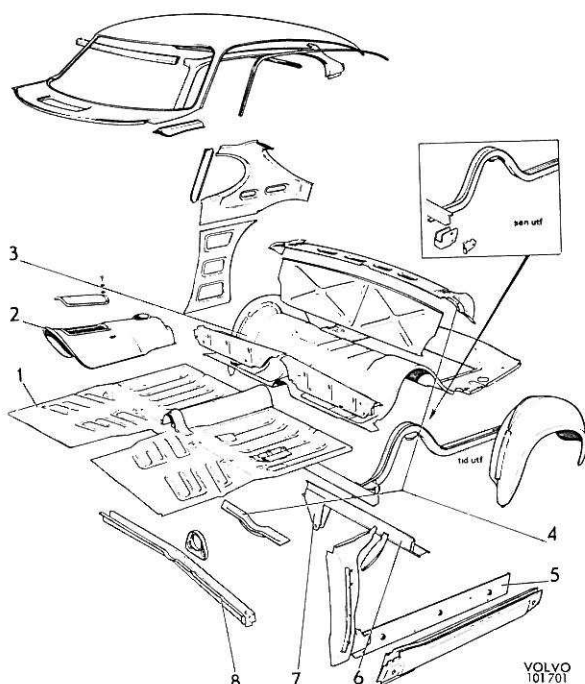


Figure 1. Plancher

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Tôle de plancher avant | 6. Traverse arrière |
| 2. Tunnel | 7. Gousset de fixation pour barre transversale de pont arrière |
| 3. Tôle de plancher arrière | 8. Traverse avant |
| 4. Renforcement | |
| 5. Bavolet intérieur | |

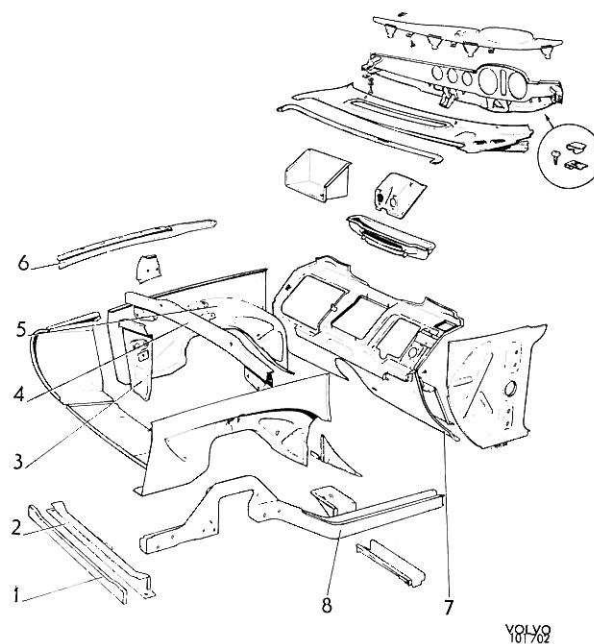


Figure 2. Partie auvent

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Traverse avant inférieure | 5. Passage de roue |
| 2. Traverse avant inférieure | 6. Longeron supérieur |
| 3. Panneau latéral | 7. Tablier |
| 4. Traverse avant supérieure | 8. Longeron avant inférieur |

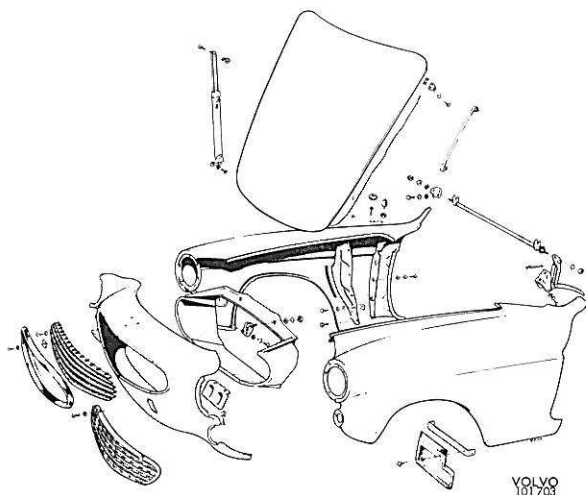


Figure 3. Partie avant

La partie avant comprend les ailes avant, l'habillage avant et le capot de moteur. Elle est soudée aux longerons supérieurs, aux traverses avant et aux pieds d'auvent. Les ailes avant sont soudées aux passages de roues. L'habillage avant sert de prise d'air du radiateur. La carrosserie est isolée thermiquement et phoniquement. L'isolant est constitué par du carton gaufré collé sur les tôles de carrosserie.

Capot de moteur

Le capot de moteur s'ouvre d'arrière en avant et s'articule sur deux charnières. En position rabattue, il est verrouillé à la carrosserie par une fermeture montée sur le tablier. L'ouverture du capot de moteur se fait avec un levier placé à l'intérieur de la voiture, à gauche, sous la planche de bord.

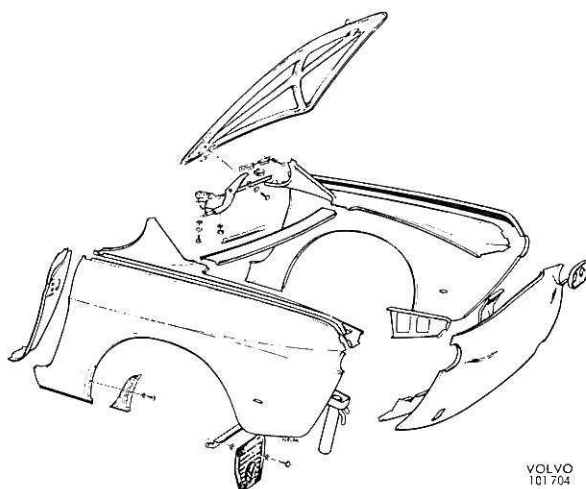


Figure 4. Partie arrière

Portes et capots

Chaque porte est constituée par un panneau extérieur et une doublure intérieure, lesquels sont bridés et soudés par points l'un à l'autre. Les charnières sont montées sur la doublure de la porte. Les portes sont réglables en longueur, en hauteur comme dans le sens latéral.

La fermeture de porte est montée sur la porte avec des vis. Le bouton-poussoir de la poignée extérieure de porte actionne un levier qui, à son tour, libère un galet denté. La poignée intérieure de porte est montée sur la commande à distance, laquelle est fixée par des vis sur la doublure intérieure de la porte. Cette poignée est reliée au galet denté par des tiges articulées. La fermeture proprement dite est montée dans le bouton-poussoir de la poignée de porte.

Les lève-glaces sont du type à bras de levage et secteur denté. Les deux bras de levage, dont l'un est relié au secteur denté, déplacent la glace lorsqu'on tourne la manivelle du lève-glace.

La porte du coffre comprend un panneau extérieur et une doublure intérieure. La fermeture est montée sur le bord arrière de la porte du coffre. La porte s'articule au bord avant sur deux charnières qui sont fixées par des vis sur la carrosserie. Elle est munie de barres de torsion qui permettent de la placer dans n'importe quelle position à l'ouverture. La gâche de la fermeture est montée sur la jupe arrière de la carrosserie. L'ouverture de la porte du coffre se fait en enfonçant le bouton-poussoir de la fermeture.

Garniture et aménagement intérieurs

SIEGES AVANT

Le siège avant est monté sur un bâti tubulaire. Le rembourrage est constitué par de la mousse plastique habillée de toile vinylique. Le réglage en longueur du siège se fait en dégageant le verrou (4, figure 5) et en déplaçant le siège en prenant appui sur le plancher. Le réglage en hauteur du siège se fait en modifiant la position des écrous (3). L'inclinaison du dossier se fait sans discontinuité par le bouton (1) qui actionne un excentrique. Le dossier est muni d'un repose-reins réglable dont la tension se règle par une vis (2) sur chaque côté du dossier. Le coussin se fixe sur le bâti du siège par des boutons de pression.

BANQUETTE ARRIERE

La banquette arrière et son dossier sont exécutés de la même manière que les sièges avant, c'est-à-



Figure 5. Siège avant de nouveau modèle

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Réglage de l'inclinaison du dossier | 3. Réglage en hauteur |
| 2. Réglage du repose-reins | 4. Réglage en longueur |

dire avec rembourrage en mousse plastique habillée de toile vinylique, sauf qu'elle repose sur un châssis en bois.

GARNITURE DES PORTES

La garniture des portes est constituée par des plaques en fibre de bois, rembourrées et habillées de toile plastique. Elle est fixée sur les portes par des agrafes. Les accoudoirs avant, en matière plastique, constituent la partie inférieure de la garniture de portes.

GARNITURE DU TOIT

Le toit est revêtu intérieurement d'une toile plastique ajourée, tendue sur des nervures et fixée par des attaches sur la carrosserie.

GARNITURE DU TABLIER ET DU PLANCHER

Les panneaux latéraux du tablier sont revêtus de carton fixé par des attaches. Le tablier est recouvert d'un tapis de feutre plastifié. Le plancher est revêtu de tapis caoutchouc.

PARE-CHOC

Chaque pare-chocs comporte trois éléments et se fixe sur deux supports. Les supports du pare-chocs avant sont fixés sur les longerons avant et ceux du pare-chocs arrière, sur les longerons arrière.

INSTRUCTIONS DE REPARATION

Partie avant

L'habillage et les ailes avant sont soudés ensemble, ainsi qu'aux longerons supérieurs et inférieurs, au tablier et à la prise d'air du radiateur (voir figure 3).

Capot de moteur et fermeture de capot

DEPOSE DU CAPOT DE MOTEUR

1. Relever le capot. Enlever la vis à l'extrémité supérieure de l'étau du capot et refermer le capot.
2. Enlever les quatre vis de fixation de la calandre de radiateur et déposer cette dernière en la faisant fléchir un peu.
3. Enlever les deux vis de chaque charnière et déposer le capot.

La fermeture de capot, montée sur le tablier, est commandée par un levier de la place du conducteur. Le réglage de la suspension du capot se fait d'une part en vissant ou en dévissant les butées caoutchouc (figure 6), de l'autre en mettant des épaisseurs de réglage sous les crochets de verrouillage du capot. Les étriers de fixation sont vissés aux coins arrière du capot et doivent être graissés avec un peu de paraffine lors du réglage.

Pour le démontage de l'axe transversal de la fermeture, commencer par enlever l'écrou de la poignée à l'intérieur de la voiture. Enlever ensuite les deux vis de fixation de l'axe transversal, à l'intérieur du compartiment de moteur, côté droit, ce qui permet enfin de retirer l'axe vers la droite.

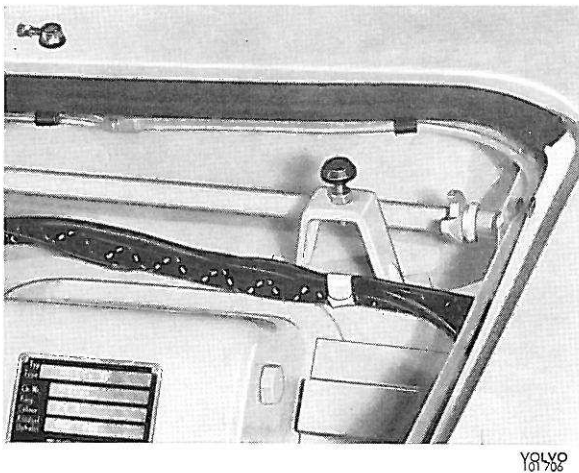


Figure 6. Fermeture de capot et butée caoutchouc

Portes

DEPOSE ET REPOSE D'UNE PORTE

Procéder aux opérations de 1 à 5 du titre "Démontage de la poignée intérieure et de la garniture de porte" quand il s'agit de déposer la porte sans les charnières.

La dépose des portes peut se faire avec ou sans les charnières. Dans le deuxième cas, on n'a pas besoin d'enlever les cale-portes. Par contre, si l'on veut démonter les portes avec les charnières en même temps, il faudra commencer par démonter les cale-portes. Il suffit alors de faire sauter la goupille de guidage avec un poinçon ou une perceuse. On peut accéder aux charnières après avoir enlevé la garniture intérieure de la porte. Lors de la repose de la porte, on peut en faire un réglage en longueur comme en hauteur, du fait que les alésages à vis sur la carrosserie ont un diamètre plus grand que celui des vis. Le réglage des portes dans le sens latéral se fait avec des épaisseurs de réglage.

DEMONTAGE DE LA POIGNEE INTERIEURE ET DE LA GARNITURE DE PORTE

1. Démontez la manivelle du lève-glace (nouveau modèle) en pressant le disque enjoliveur contre la garniture et en le poussant ensuite dans la direction de la manivelle (figure 7), ce qui libère le jonc de verrouillage et permet de retirer la manivelle.

Sur les voitures anciennes, le démontage de la manivelle du lève-glace se fait avec un crochet



Figure 7. Démontage de la manivelle du lève-glace de nouveau modèle

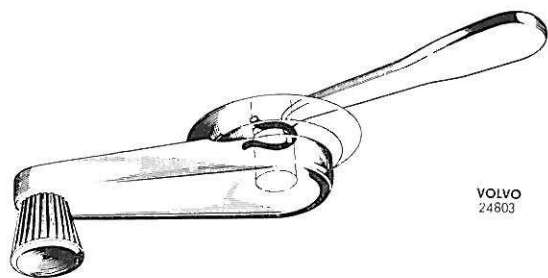


Figure 8. Démontage de la manivelle du lève-glace d'ancien modèle

qu'on insère entre le disque enjoliveur et la garniture de porte pour déloger le jonc de verrouillage (figure 8).

2. Enlever les deux vis de la partie supérieure du revêtement intérieur de la porte.
3. Démontez la partie supérieure du revêtement intérieur de porte avec un tournevis inséré entre ce revêtement et la porte (figure 9). Une fois le revêtement détaché de la porte, le déposer en le retirant vers le haut.
4. Enlever ensuite les deux vis de la baguette au bord supérieur de la partie inférieure du revêtement de porte (figure 10) et les deux vis de la garniture, ce qui permet de déloger ensuite la garniture en se servant d'un tournevis comme décrit dans le paragraphe ci-avant. Il suffit alors de déposer la garniture, ce qui entraîne en même temps l'accoudoir.
5. Enlever ensuite le plastique de protection qui est fixé en place par de petits rubans scotch.
6. Démontez la poignée intérieure de porte en faisant sauter la clavette avec un poinçon (figure 11).

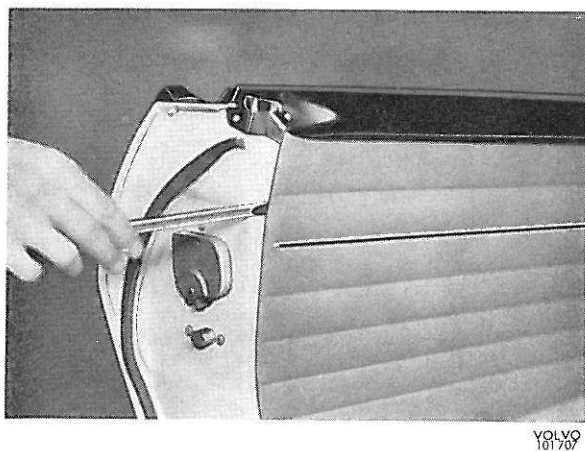


Figure 9. Démontage de la garniture intérieure de porte

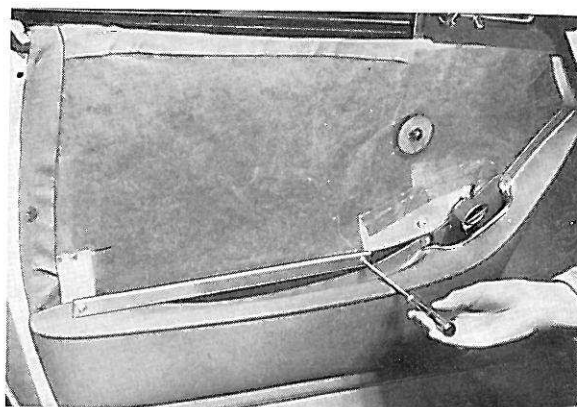


Figure 10. Démontage de la baguette de l'accoudoir

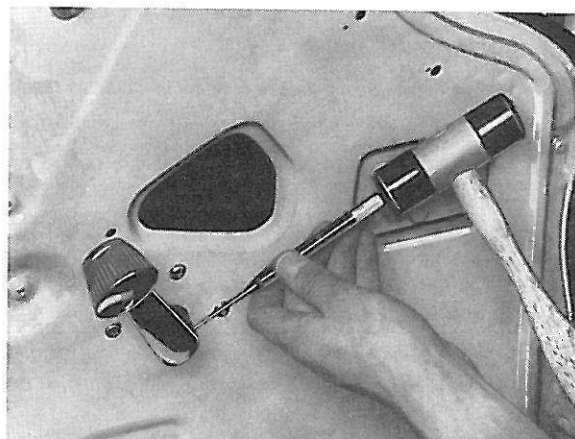


Figure 11. Démontage de la poignée intérieure de porte

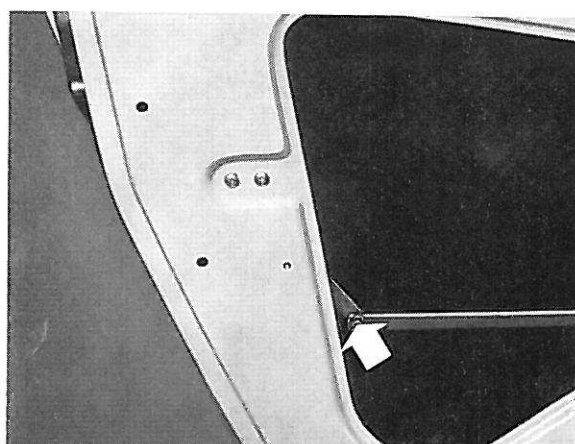


Figure 12. Attache de levier inférieur de fermeture

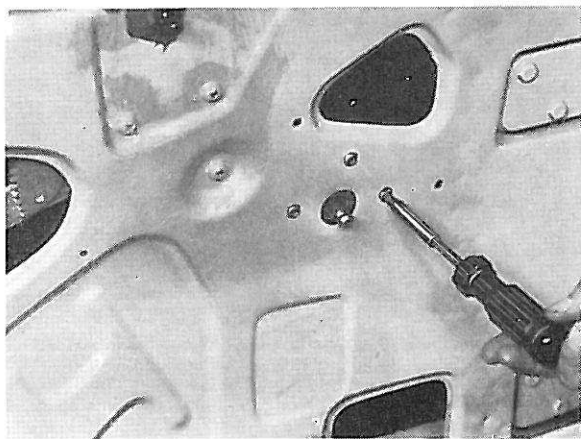


Figure 13. Démontage de la commande à distance

Fermetures et poignées de portes

DEMONTAGE DE LA FERMETURE ET DE LA POIGNEE EXTERIEURE

Effectuer les opérations de 1 à 6 du titre "Démontage de la poignée intérieure et de la garniture de porte".

1. Démontez l'attache du levier inférieur de la fermeture (figure 12).
2. Enlever les trois vis (figure 13) et sortir le mécanisme intérieur de la poignée (la commande à distance).
3. Enlever l'attache du bras articulé (5, figure 17) entre la fermeture et la poignée extérieure, côté poignée.
4. Enlever les vis de fixation de la fermeture (figure 14) et les vis (figure 12) de fixation du guide du levier inférieur de la fermeture.
5. Enlever les vis de la poignée extérieure et déposer cette dernière.

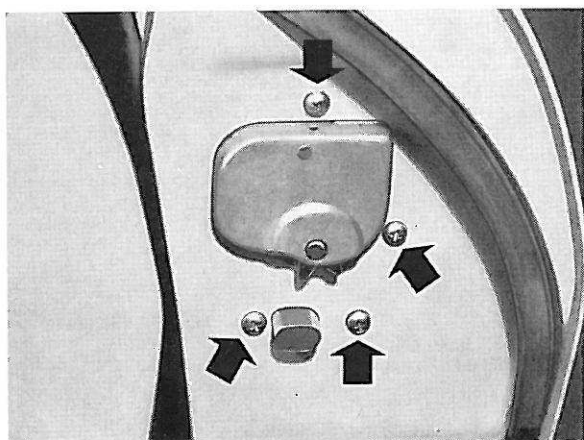


Figure 14. Vis de fixation de la fermeture de porte

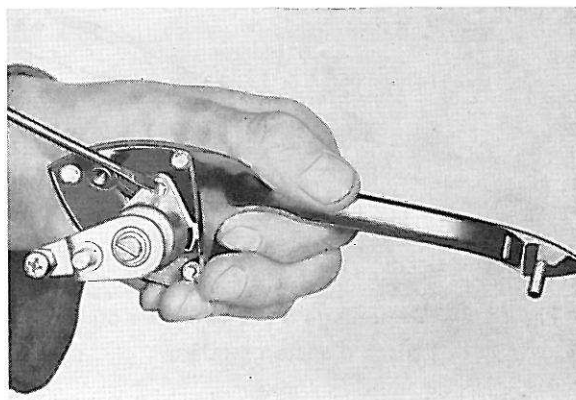


Figure 15. Démontage de la poignée de porte

DEMONTAGE DE LA POIGNEE DE PORTE

1. Enlever la vis indiquée sur la figure 15, ensuite celle du levier de commande et retirer enfin le ressort de pression. Sur les anciennes voitures, on a un circlips au lieu de la vis du levier de commande.
2. Enlever de circlips (figure 16).
3. On peut alors démonter le cylindre de fermeture.

REMONTAGE ET REGLAGE DE LA FERMETURE

1. Remonter la fermeture de porte (figure 17) et la commande à distance dans la porte sans serrer les vis de cette dernière. Monter le levier articulé entre la fermeture et la commande à distance.
2. Pousser vers l'arrière la commande à distance, sur laquelle a été montée au préalable la goupille fendue, jusqu'à ce que le levier articulé bute contre la fermeture. Fixer la commande à distance dans cette position et enlever ensuite la goupille fendue.

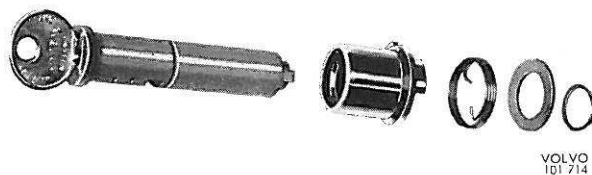


Figure 16. Bouton-poussoir de fermeture désassemblé

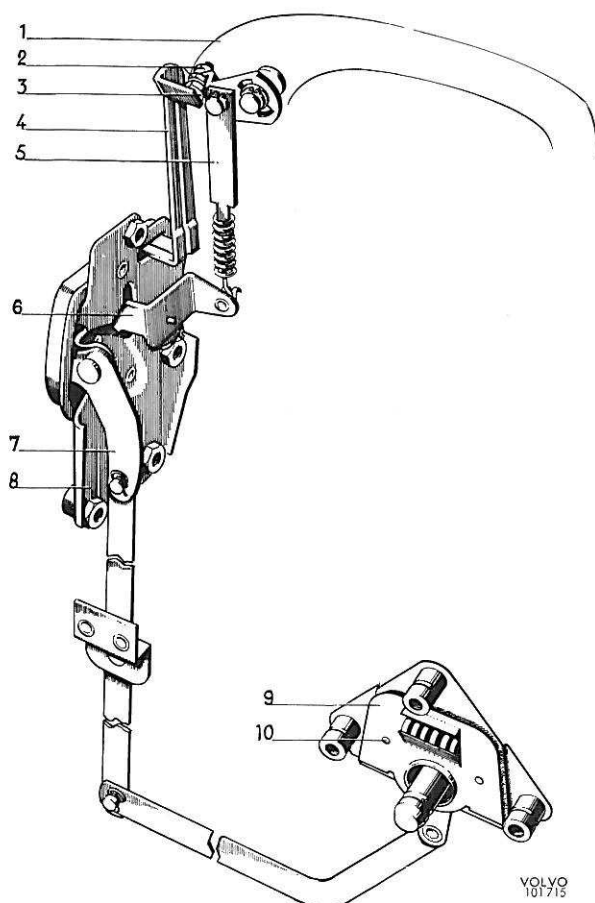


Figure 17. Fermeture de porte et commande à distance

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Poignée extérieure | 7. Levier |
| 2. Contre-écrou | 8. Fermeture |
| 3. Vis de réglage | 9. Commande à distance |
| 4. Levier | 10. Alésage pour goupille fendue (réglage de la fermeture) |
| 5. Bras articulé | |
| 6. Levier | |

REMONTAGE ET REGLAGE DE LA POIGNEE EXTERIEURE

Nouveau modèle

1. Remonter la poignée extérieure de porte.
2. Vérifier le jeu entre la vis de réglage du levier de commande et la butée du levier (4, figure 17). Ce jeu, qui doit être de 1 à 2 mm, se règle avec la vis de réglage du levier de commande.
3. Monter le bras articulé (5, figure 17) entre le levier de commande et la fermeture. Régler la longueur du bras articulé en vissant ou en dévissant le ressort jusqu'à ce que le levier de commande se dégage de la plaque de butée en position fermée et rencontre le centre de cette plaque en position ouverte (figure 17).

Ancien modèle

1. Remonter la poignée extérieure de porte.
2. Vérifier le jeu entre le levier de commande et la butée du levier de verrouillage. Ce jeu, qui doit être de 1 à 2 mm, se règle par cintrage du levier (4, figure 17).
3. Monter le bras articulé (5) entre le levier de commande et la fermeture. Régler la longueur de ce bras articulé en choisissant l'un des alésages à son extrémité inférieure. Le réglage doit être effectué de telle manière que le levier de commande se dégage de la plaque de butée en position fermée et rencontre le centre de cette plaque en position ouverte (figure 26).

Gâche de fermeture

La gâche de fermeture (figure 18), entièrement exécutée en acier, est montée sur une plaque filetée flottante. Elle est réglable, du fait que les alésages percés dans la carrosserie sont plus grands que le diamètre des vis de fixation.

Vérifier la position en hauteur de la gâche en fermant la porte tout en enfonçant le bouton-poussoir de la poignée extérieure, le pêne sur la porte devant alors glisser avec facilité dans la gâche de fermeture. Remarque: Cette vérification doit être effectuée immédiatement après le montage de la gâche.

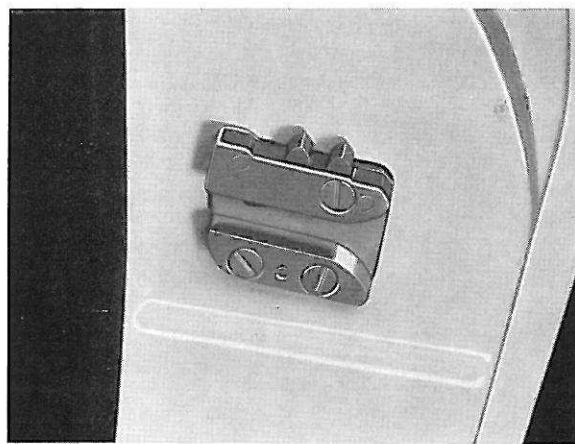


Figure 18. Gâche de fermeture

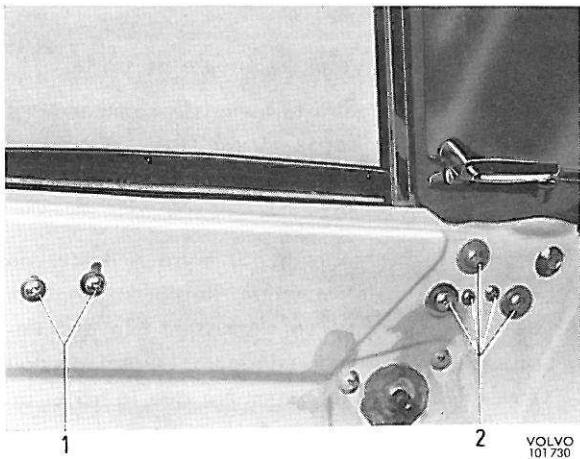


Figure 19. Vis de fixation de déflecteur et vis de butée de glace

1. Vis limitant la levée de la glace
2. Vis de fixation du déflecteur

Déflecteurs de portes

DEPOSE ET REPOSE DU DEFLECTEUR, AVEC ENCADREMENT

Nouveau modèle

L'encadrement du déflecteur fait corps avec l'une des glissières de la glace latérale de la porte. La dépose du déflecteur, avec encadrement, se fait de préférence de la manière suivante:

1. Effectuer les opérations de 1 à 5 du titre "Démontage de la poignée intérieure et de la garniture de porte".
2. Enlever les six vis de fixation de la plaque chromée sur le bord avant de la porte et déposer cette plaque.



Figure 20. Dépose du déflecteur, avec encadrement

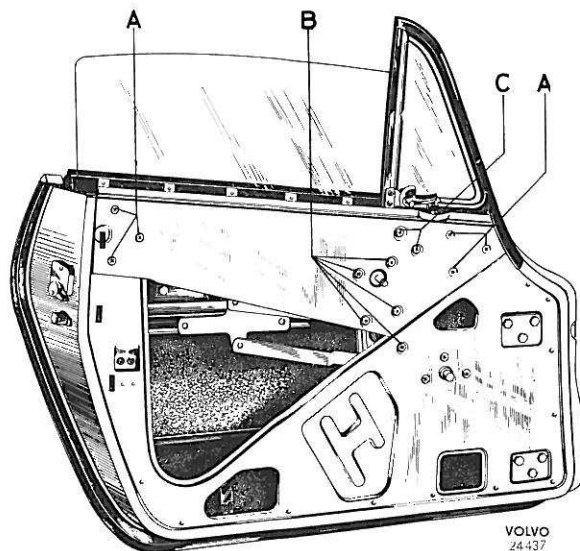


Figure 21. Porte avec panneau démontable (ancien modèle)

- a. Vis de panneau démontable
- b. Vis de lève-glace
- c. Vis de déflecteur

3. La glace étant en position haute, enlever les deux vis de fixation de la glissière de guidage sur l'intérieur de la porte.
4. Enlever les vis de fixation de l'encadrement du déflecteur (figure 19).
5. Faire descendre la glace en position inférieure. Retirer ensuite le déflecteur vers le haut et le pivoter d'un demi-tour, ce qui permet de dégager de la porte la fixation sur la partie inférieure de la glissière (figure 20).
6. La repose du déflecteur se fait dans l'ordre inverse.

REMARQUE: Après la repose, vérifier le coulissement de la glace dans la glissière de guidage.

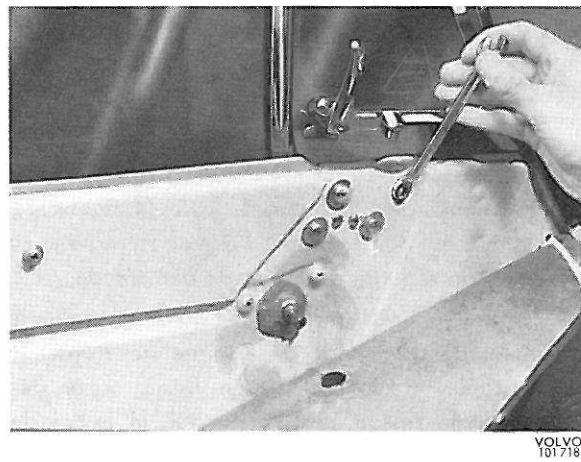


Figure 22. Dépose du déflecteur, sans encadrement

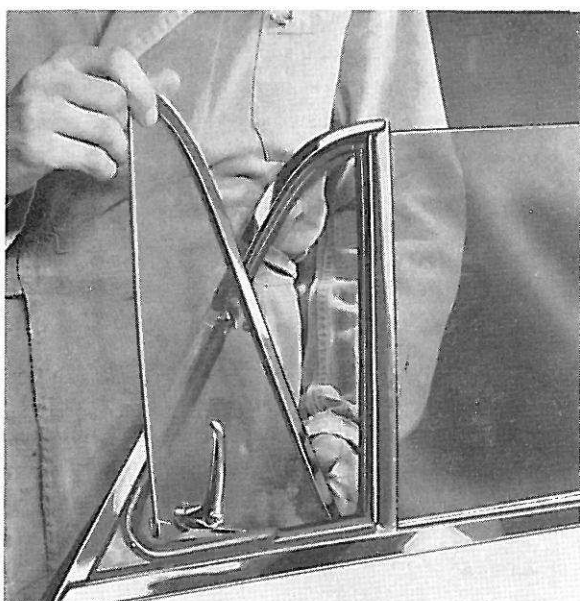


Figure 23. Démontage du déflecteur, sans encadrement

Ancien modèle

1. Effectuer les opérations de 1 à 3 du titre "Démontage de la poignée intérieure et de la garniture de porte".
2. Enlever les vis de fixation de la plaque au bord avant de la porte et déposer cette plaque.
3. Enlever les deux vis (c, figure 21) et l'on peut retirer ensuite le déflecteur, avec la glissière de guidage de la glace latérale.
4. L'extrémité de la glissière de guidage repose sur un crochet de fixation fixé sur la porte. Lors du remontage, veiller à bien centrer ce crochet dans la glissière. On peut également régler la position de ce crochet.

DEPOSE ET REPOSE DU DEFLECTEUR, SANS ENCADREMENT

Nouveau modèle

1. Effectuer les opérations de 1 à 3 du titre "Démontage de la poignée intérieure et de la garniture de porte".
2. Enlever le plastique de recouvrement de la porte et dévisser la vis de réglage (figure 22) du déflecteur. Il suffit alors d'introduire la main par la grande ouverture de la porte et enlever le chapeau sur le derrière de la charnière inférieure du déflecteur.
3. Ouvrir complètement le déflecteur et le pousser ensuite en bas pour dégager sa charnière supérieure. On peut ensuite retirer le déflecteur (figure 23).

4. Lors du remontage, serrer la vis de réglage jusqu'à ce qu'on sente une certaine résistance à l'ouverture comme à la fermeture du déflecteur.

Ancien modèle

1. Effectuer les opérations de 1 à 3 du titre "Déflecteurs de portes", "Dépose et repose du déflecteur, avec encadrement", ancien modèle.
2. Enlever les deux vis de réglage du déflecteur.
3. Ouvrir complètement le déflecteur et le pousser ensuite en bas pour dégager sa charnière supérieure. On peut ensuite retirer le déflecteur.
4. Lors de la repose, serrer les vis de réglage jusqu'à ce qu'on sente une certaine résistance à l'ouverture comme à la fermeture du déflecteur.

Glaces et lève-glaces

DEPOSE ET REPOSE

Effectuer les opérations de 1 à 5 du titre "Démontage de la poignée intérieure et de la garniture de porte". Effectuer les opérations de 1 à 5 du titre "Déflecteurs de porte", "Dépose et repose du déflecteur, avec encadrement".

Nouveau modèle

1. Enlever les vis limitant la position relevée de la glace (figure 19).
2. Lever complètement la glace latérale, la descendre ensuite en tournant la manivelle du lève-glace d'un quart à un demi-tour. Remarque: Retenir la glace quand on la fait descendre.
3. Retirer la glace vers l'arrière et la rabattre vers l'intérieur de la voiture pour la dégager de la glissière du mécanisme du lève-glace (figure 24).
4. Baisser le mécanisme du lève-glace et déposer la glace.

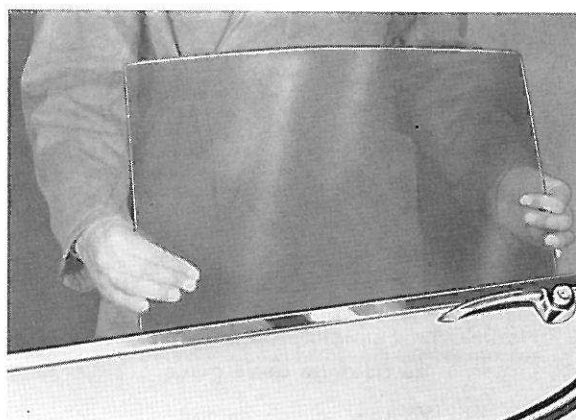


Figure 24. Dépose de la glace

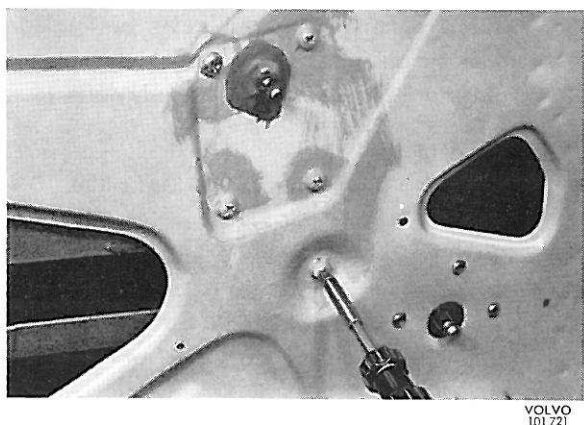


Figure 25. Démontage du mécanisme de lève-glace

5. Enlever les cinq vis de fixation du mécanisme du lève-glace (figure 25) et démonter le mécanisme.
6. Lors du remontage, vérifier le coulissement de la glace dans les glissières. La glissière de guidage arrière de la glace est réglable, ce qui permet d'ajuster le contact entre cette glace et le joint d'étanchéité (figure 26).

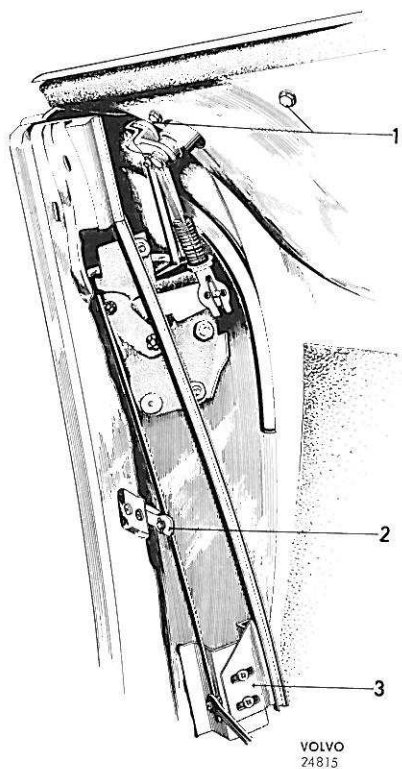


Figure 26. Fermeture de porte et glissière de guidage de la glace

1. Vis pour poignée de porte
2. Guide de levier de fermeture
3. Vis de réglage

Ancien modèle

1. Démontez le panneau supérieur, démontable, du revêtement intérieur de porte en enlevant les vis (a, figure 21), du côté glace latérale comme du côté déflecteur.
2. Enlever ensuite la vis de la partie inférieure, fixe, du revêtement intérieur de la porte.
3. Déposer la glace et le mécanisme du lève-glace.
4. Lors du remontage, vérifier le coulissement de la glace dans les glissières. La glissière de guidage arrière de la glace est réglable, ce qui permet d'ajuster le contact entre cette glace et le joint d'étanchéité (figure 26). Cette glissière de guidage peut être démontée après l'enlèvement de la baguette enjoliveuse supérieure extérieure.

Joint d'étanchéité

JOINTS FIXES PAR COLLAGE

La mise en place d'un nouveau joint caoutchouc se fait de préférence de la manière suivante:

1. Enlever le vieux joint.
2. Débarrasser la surface de la tôle de l'ancienne colle en se servant de l'essence ou d'une solution de cellulose. Ce travail doit être effectué avec beaucoup de soins afin d'enlever toute la colle sur la surface de la tôle sans endommager la laque. On peut se servir d'un torchon propre et d'une spatule en bois.
3. Bien nettoyer le nouveau joint caoutchouc avec de l'essence ou de l'alcool à brûler. On peut se servir d'un torchon propre ou d'une brosse en fibre.
4. Après séchage, enduire le nouveau joint de colle Dekalin TH (Numéro de référence Volvo: 277062 pour Dekalin TH et 279795 pour produit dissolvant) et attendre au moins 15 minutes pour que la colle se sèche avant la mise en place du joint. Pour l'application de la colle sur le joint, se servir d'un pinceau en crin.
5. Mettre ensuite une couche de Dekalin TH sur la surface de la tôle où doit être collé le nouveau joint. Se servir d'un pinceau en crin.
6. Appliquer sur la tôle, nouvellement recouverte de colle Dekalin TH, le joint caoutchouc dont la colle a plus ou moins séché.
7. Bien presser le joint contre la tôle afin de chasser tout l'air entre la tôle et le joint.

REMARQUE: Attendre au moins 15 minutes avant de fermer la porte.

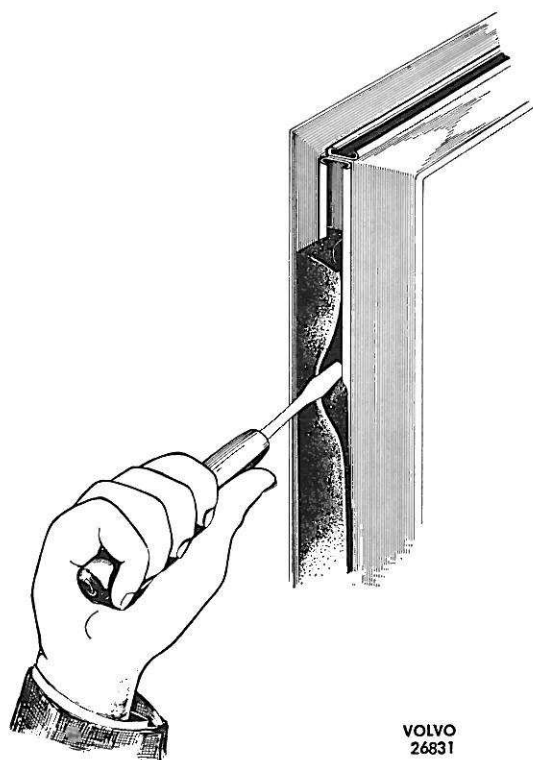


Figure 27. Mise en place d'un joint d'étanchéité de porte

JOINTS FIXES PAR GLISSIÈRES

Ces joints sont fixés dans des glissières qui sont soudées par points sur la porte.

Pour le démontage, il suffit de retirer le joint pour le déloger de sa glissière.

Pour la mise en place, introduire un bord du joint dans la glissière et, avec un tournevis, essayer de presser le bord opposé dans la glissière. Faire glisser ensuite le tournevis le long de la glissière comme le montre la figure 27.

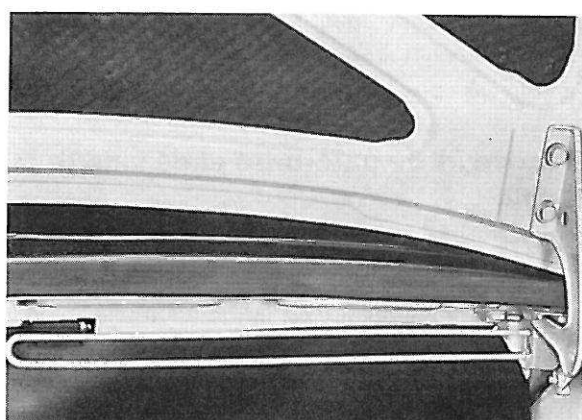


Figure 28. Charnière de porte du coffre

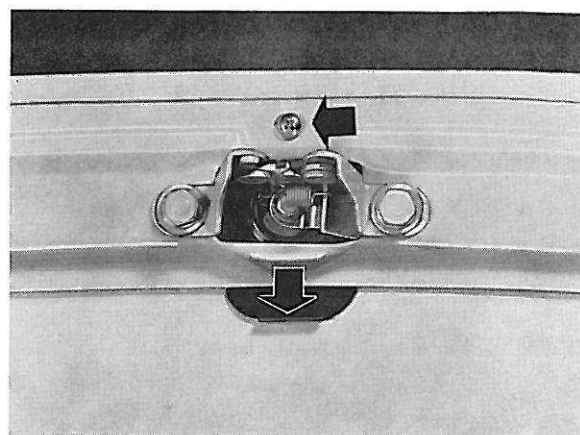


Figure 29. Fermeture de porte du coffre

Porte de coffre arrière

La porte du coffre s'articule sur deux charnières qui sont fixées chacune par deux vis sur la tôle inférieure de la porte et avec quatre vis sur la plaque de la carrosserie sous la lunette arrière (figure 28).

Les trous à vis sur la porte du coffre sont ovales, ce qui permet de régler cette dernière dans le sens longitudinal. Pour en permettre le réglage latéral, il existe sur la porte du coffre des plaques filetées flottantes.

Pour le démontage des charnières, il faut commencer par retirer les barres de torsion de leur support caoutchouc. Après l'enlèvement des quatre vis, on peut démonter la charnière avec la barre de torsion qui est fixée dessus.

Pour le démontage de la fermeture, enlever la vis située à l'intérieur de la porte du coffre. Retirer ensuite la gâche de la fermeture et déposer la fermeture (figure 29).

Démontage de la fermeture de la porte du coffre

Enlever la vis sur la partie inférieure de la fermeture. Introduire la clé dans le trou de serrure et retirer le cylindre de fermeture. Ceci peut se faire même avec la fermeture fixée en place sur la porte du coffre. Pour le démontage des autres pièces de la fermeture, il suffit de retirer le circlips (figure 30).

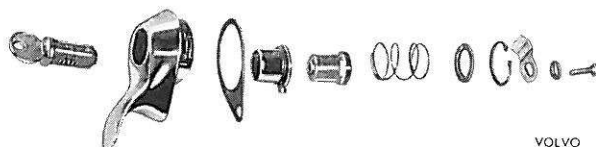
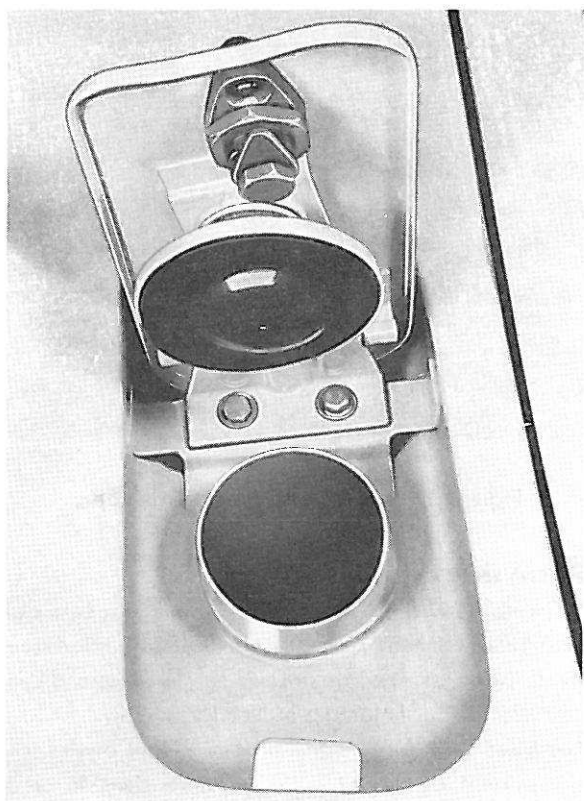


Figure 30. Fermeture de porte du coffre désassemblée



VOLVO
101724

Figure 31. Bouchon de réservoir d'essence et fermeture

Démontage du bouchon du réservoir d'essence

Pour démonter le bouchon du réservoir, il suffit d'enlever les deux vis de la charnière (figure 31). Le bouchon du réservoir peut être réglé latéralement et longitudinalement, du fait que le diamètre des trous à vis de la charnière est plus grand que celui des vis. En hauteur, le réglage du bouchon du réservoir se fait avec des cales qu'on insère sous la charnière.

Pour le démontage, il suffit d'enlever la vis sur la partie inférieure de la fermeture, de retirer la languette de blocage et d'introduire la clé dans le trou de serrure pour retirer le cylindre de fermeture. Enlever ensuite le grand écrou sous la fermeture, ce



VOLVO
101725

Figure 32. Fermeture de bouchon de réservoir démonté

qui permet de déposer la fermeture au complet du bouchon du réservoir (figure 32).

Baguettes enjoliveuses

MOULURES DE CEINTURE

Les moulures de ceinture sur les ailes avant sont fixées par des écrous, de l'intérieur des ailes. On peut accéder aux écrous de fixation arrière après avoir ouvert les portes.

Les moulures de ceinture des portes sont fixées par des clips sur toute leur longueur, excepté une vis à l'extrémité arrière. On peut accéder à l'écrou de cette vis après avoir ouvert la porte. Les moulures des ailes arrière sont fixées par des écrous. L'écrou de fixation avant est accessible après démontage de la garniture intérieure de la voiture et les écrous arrière sont accessibles de l'intérieur du coffre à bagages. Pour faciliter le travail, on peut enlever le carton de revêtement intérieur de l'aile, de l'intérieur du coffre.

ENJOLIVEURS INFERIEURS DE FENETRES

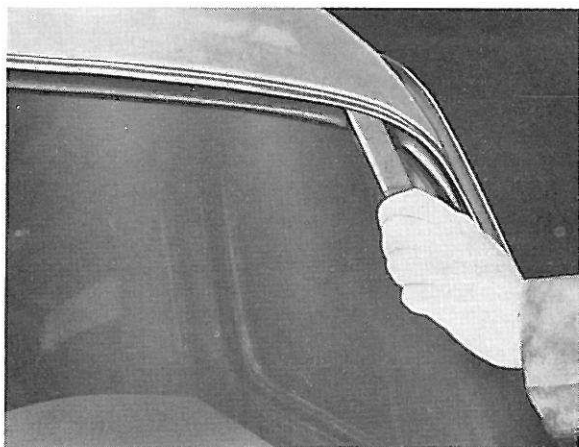
Les enjoliveurs des fenêtres sont fixés par des clips, de l'extrémité arrière de la porte jusqu'au déflecteur. A l'avant, la fixation se fait par l'encadrement du déflecteur.

Pour le démontage de l'enjoliveur, il faut commencer par enlever la plaque à l'extrémité avant de la porte. On déloge ensuite l'enjoliveur avec un tournevis inséré entre lui et la porte, en commençant par l'extrémité arrière de cette dernière. Remarque: Mettre un papier adhésif sous le tournevis afin d'éviter d'abîmer la laque. On peut retirer ensuite l'enjoliveur en pliant un peu vers l'intérieur de la voiture l'extrémité avant du déflecteur. Pour le démontage de l'enjoliveur sous la glace latérale arrière, il faut commencer par déposer cette glace, voir "Glaces latérales arrière". On peut ensuite démonter l'enjoliveur après avoir enlevé les vis de fixation.

Enjoliveurs de pare-brise et de lunette arrière

DEPOSE

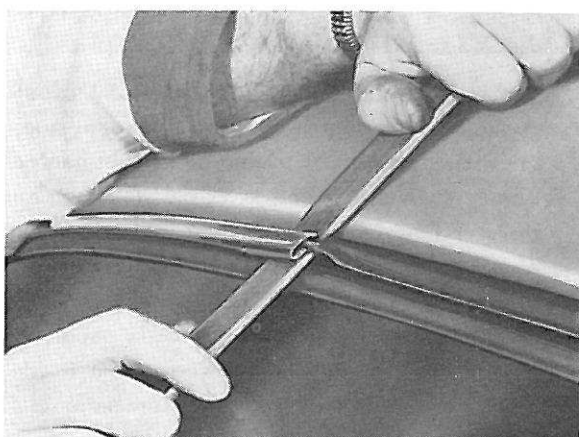
1. Déloger l'enjoliveur du joint caoutchouc (ne pas enlever l'enjoliveur) en introduisant une spatule en nylon humidifiée entre le joint et l'enjoliveur (voir figure 33).
2. Déplacer le clips de jonction sur l'une des moitiés de l'enjoliveur.
3. A l'aide d'une spatule en bois humectée d'eau,



VOLVO
100 969

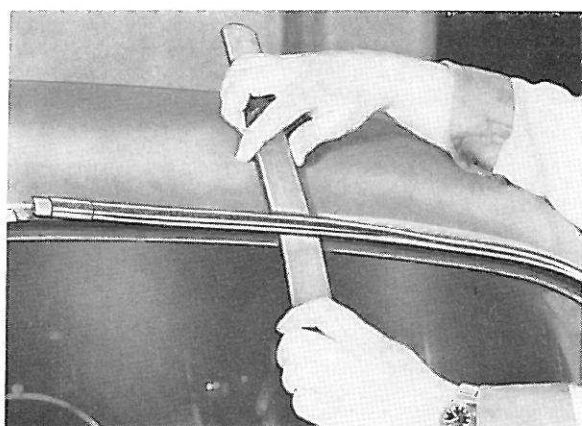
Figure 33. Enlèvement de l'enjoliveur

déloger la lèvre du joint caoutchouc de l'enjoliveur et, au moyen d'une deuxième spatule, dégager l'enjoliveur en son milieu, (figure 34). Lever avec précaution l'enjoliveur tout en dégageant le joint caoutchouc avec la deuxième spatule, (figure 35).



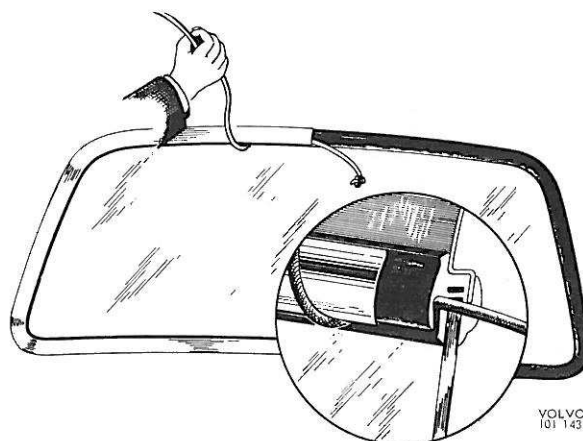
VOLVO
100 968

Figure 34. Délogement de l'enjoliveur du joint caoutchouc



VOLVO
100 966

Figure 35. Enlèvement de l'enjoliveur



VOLVO
101 143

Figure 36. Mise en place de l'enjoliveur

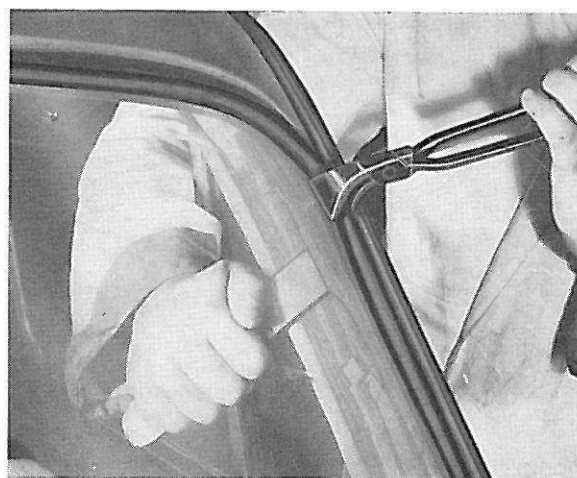
REPOSE

Poser dans la rainure du joint caoutchouc de l'enjoliveur une lanière de cuir de 4 mm, préalablement trempée dans de l'eau savonneuse ou dans du pétrole. Poser l'une des moitiés de l'enjoliveur et l'appuyer contre le pare-brise tout en retirant la lanière de cuir par-dessus l'enjoliveur de manière à presser ce dernier sur le joint caoutchouc (figure 36). Déplacer les clips de jonction et monter la deuxième moitié de l'enjoliveur de la même manière. Régler la position des clips aux points de jonction.

Pare-Brise

DEPOSE DU PARE-BRISE

1. Bien protéger le capot de moteur et les sièges avant. Démonter les essuie-glace.
2. Démonter l'enjoliveur en se référant au titre "Enjoliveurs de pare-brise et de lunette arrière, "Dépose", paragraphes de 1 à 3.



VOLVO
100 967

Figure 37. Délogement du joint caoutchouc

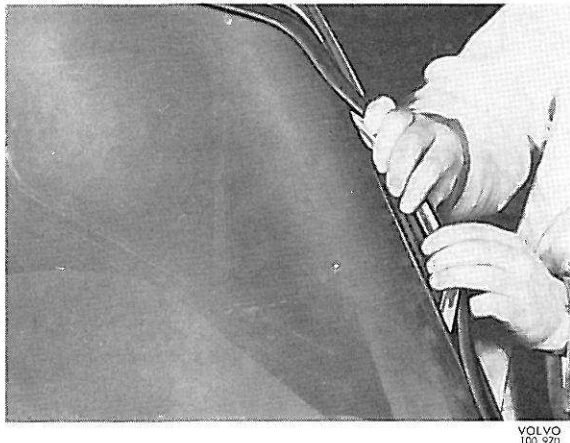


Figure 38. Enlèvement du joint caoutchouc

3. Enlever le joint caoutchouc, du pare-brise comme de la carrosserie, en introduisant une spatule en bois, préalablement mouillée d'un produit de nettoyage synthétique (la spatule doit être mouillée de temps à autre en cours de travail) entre le joint caoutchouc et le pare-brise d'une part, de l'autre entre le joint caoutchouc et la tôle de carrosserie, et faire glisser la spatule le long du joint.
4. Démontez le joint caoutchouc en commençant par l'angle gauche supérieur, en essayant de le faire passer par-dessus le bord de la tôle avec la spatule de bois, tout en l'arrachant de l'extérieur avec une tenaille, voir figure 37. Terminer le travail à la main comme le montre la figure 38. Enlever toute trace de mastic sur la tôle en raclant avec précaution en cas de difficulté et bien nettoyer ensuite la tôle. S'assurer que le bord de la tôle n'est pas déformé. Si le mastic n'a pas durci au séchage, on pourra nettoyer le joint caoutchouc pour le remonter à nouveau. Dans le cas contraire, il faudra remplacer le joint.

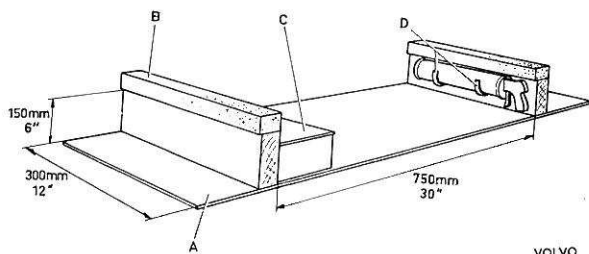
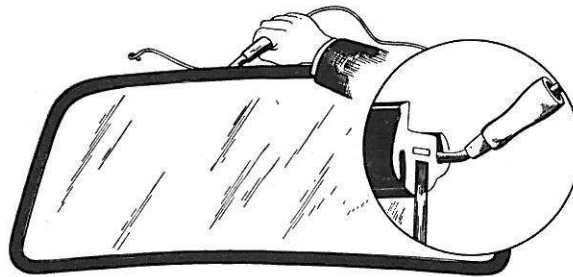


Figure 39. Table pour montage du joint caoutchouc du pare-brise

- | | |
|-----------------------------------|--|
| A. Contreplaqué de 15 mm | C. Caisse à outils |
| B. Mousse plastique de 1 à 1 1/2" | D. Crochets pour pistolet de masticage |

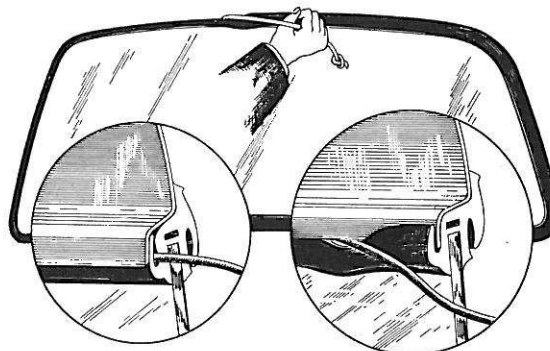


VOLVO
24817

Figure 40. Pose du cordon dans le joint caoutchouc

REPOSE DU PARE-BRISE

1. Poser la glace sur une table bien protégée comme le montre la figure 39. Humidifier le bord extérieur de la glace et la chausser de son joint caoutchouc en commençant par l'un des coins. Bien ajuster le joint sur tout le pourtour de la glace.
2. Poser une ficelle (de préférence en térylène de 5 mm) dans la rainure du joint caoutchouc pour le bord de la tôle, en commençant par le milieu du côté supérieur, figure 40.
3. Cadrer la glace, chaussée de son joint caoutchouc. Bien appliquer la glace en tapant quelques fois dessus de la **paume de la main gantée**. Retirer avec précaution la ficelle de l'intérieur de la voiture. La lèvre du joint caoutchouc vient alors s'agripper au bord de la tôle, figure 41. Il peut être nécessaire parfois d'ajuster la position de la glace en tapant dessus avec la paume de la main. S'il est difficile de dégager la ficelle, c'est que le joint peut être endommagé et il faudra taper sur la glace de l'intérieur de la voiture et faire le contraire si le joint caoutchouc ne s'agrippe pas au bord de la tôle.



VOLVO
24822

Figure 41. Pose du pare-brise

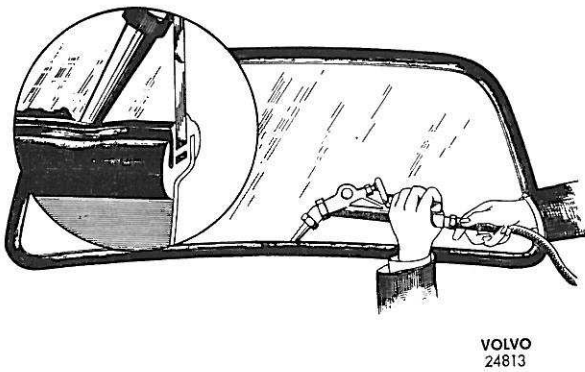


Figure 42. Masticage du pare-brise

4. Vérifier si la lèvre du joint caoutchouc s'est bien agrippée au bord de la tôle, sur tout le pourtour. En cas de nécessité, régler la position de la glace en hauteur comme latéralement.
5. Avec un pistolet de masticage muni d'un gicleur plat en nylon, figure 42, mettre du mastic autour du pare-brise, d'une part entre le joint caoutchouc et le pare-brise, de l'autre entre le joint et la tôle de carrosserie. Veiller à ce que ces joints soient bien remplis de mastic. Enlever le mastic en excédent, bien laver la glace et la tôle et les polir.
6. Remonter les essuie-glace.

Lunette arrière
DEPOSE ET REPOSE
 Voir "Pare-brise".

Glaces latérales arrière
DEPOSE ET REPOSE
 Voir "Pare-brise".

Sièges
SIEGES AVANT

Dépose

Déboutonner les boutons de pression fixant le coussin sur le bâti du siège et déposer le coussin. Enlever les quatre vis de fixation des glissières et déposer le siège.

Réglage des sièges avant

Le réglage en hauteur des sièges se fait avec les écrous de fixation (3, figure 43). Le réglage du repose-reins se fait avec la vis (2). Se servir d'un tournevis Philips.

Le réglage de l'inclinaison du dossier se fait avec le boulon (1). Ce réglage peut se faire sans discontinuité.



Figure 43. Siège avant de nouveau modèle

1. Réglage de l'inclinaison du dossier
2. Réglage du repose-reins
3. Réglage en hauteur
4. Réglage en longueur

Pour le réglage en longueur du siège, déplacer de côté le levier (4).

BANQUETTE ARRIERE

Dépose du dossier arrière

1. Déposer le coussin et rabattre le dossier sur le plancher.
2. Enlever les vis indiquées sur la figure 44.
3. Déposer le dossier, ce qui entraîne en même temps la garniture de la plage arrière.

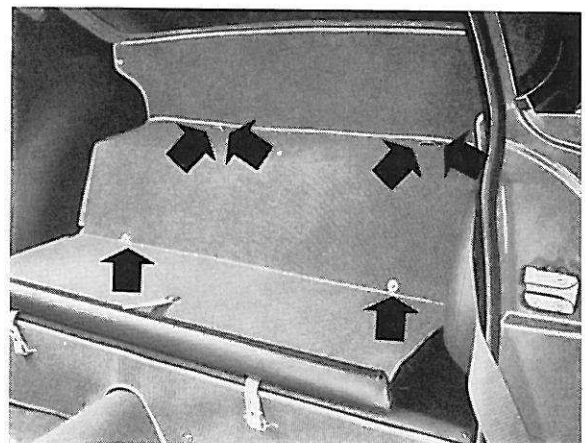


Figure 44. Vis de fixation du dossier de la banquette arrière

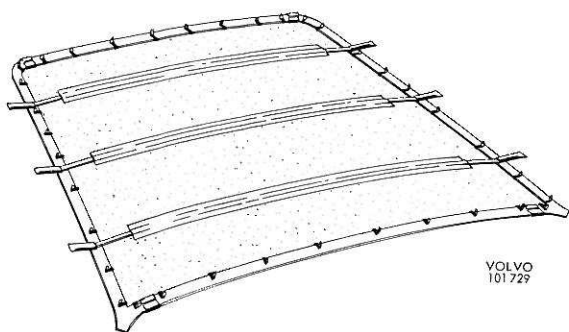


Figure 45. Garniture intérieure du toit, nouveau modèle

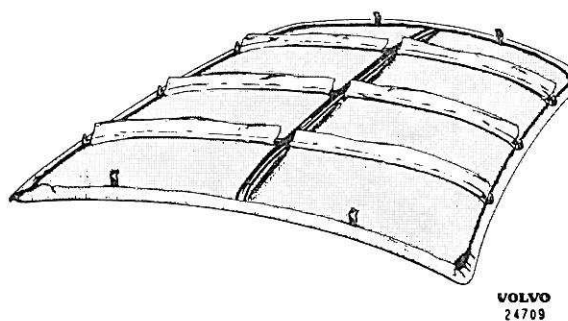


Figure 46. Garniture intérieure du toit, ancien modèle

Garniture intérieure

REPLACEMENT DE LA GARNITURE DU TOIT

La garniture intérieure du toit de nouveau modèle, figure 45, est tendue sur un cadre en fibre de bois. Le toit est muni intérieurement de nervures transversales servant à défendre la garniture. Pour le démontage, commencer par enlever le support des pare-soleil. On peut ensuite démonter la garniture du toit après avoir défait les clips de fixation avec un outil approprié.

La garniture intérieure du toit d'ancien modèle, figure 46, est tendue sur un cadre muni de nervures et fixé par quatre vis et des clips. Pour le démon-

tage, commencer par enlever les plafonniers et les pare-soleil, ensuite les deux vis sous les fixations des pare-soleil. Détacher avec précaution la garniture intérieure de la voiture, à côté des plafonniers, ce qui permet d'accéder aux deux vis de fixation arrière. Essayer de détacher la garniture intérieure du toit avec un outil approprié.

Planche de bord

DEPOSE DE LA PLANCHE DE BORD

La planche de bord est fixée sur la carrosserie par des vis. Ces vis sont situées sous la planche de bord, à chaque extrémité comme le long du bord du pare-brise.

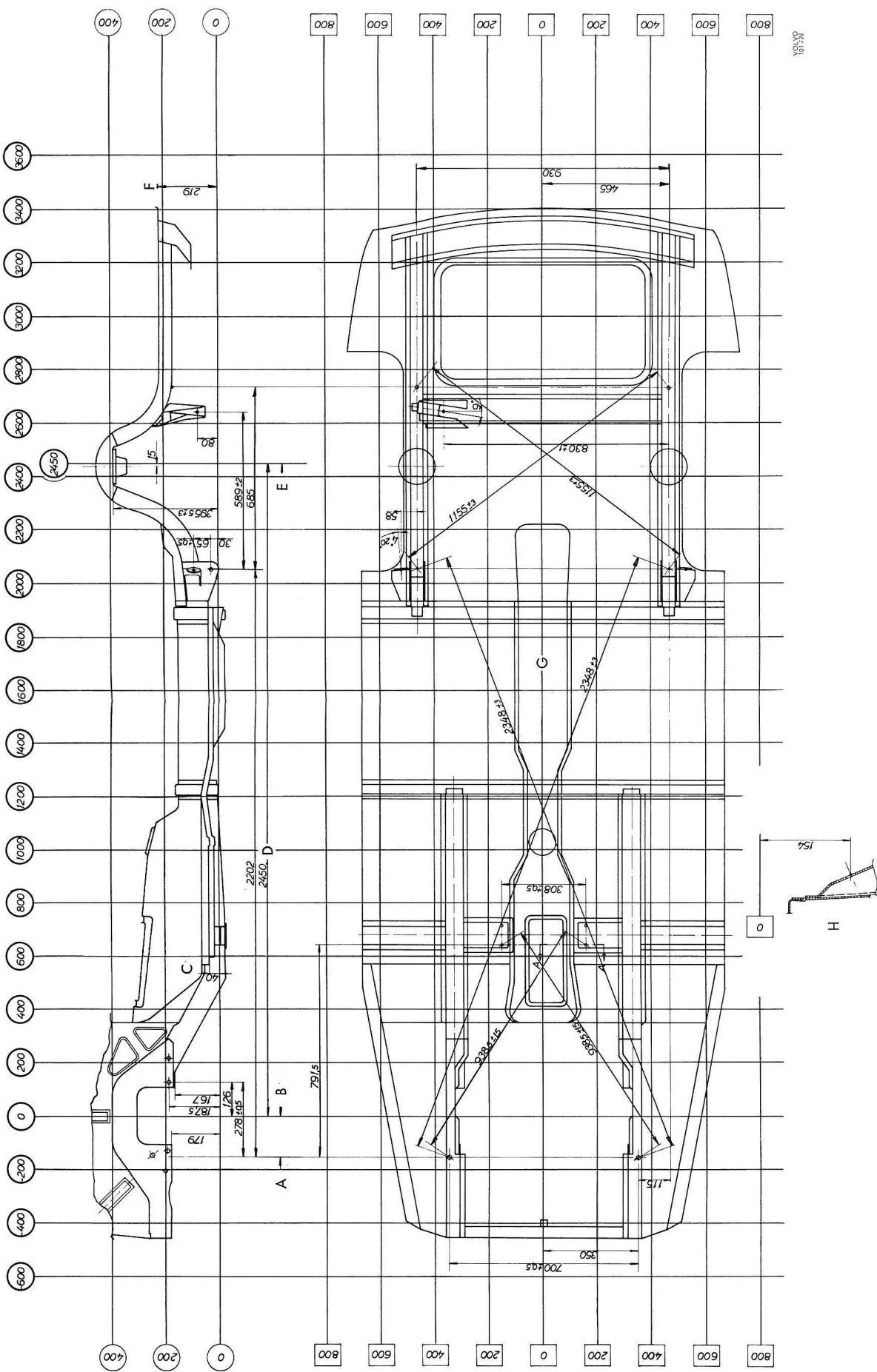


Planche A. Croquis des coles du plancher de la P 1800. Jusqu'au 16499 ème châssis

- A = Fixations avant de l'essieu avant
- B = Ligne centrale de l'essieu avant
- C = Dessous du plancher, au bavolet
- D = Empailement
- E = Ligne centrale du pont arrière
- F = Dessous du plancher
- G = Ligne centrale de la voiture
- H = Coupe A—A Echelle 1 : 1

167/26

