

VOITURES DE TOURISME

Section 8

CARROSSERIE

P 120

**MANUEL
D'ATELIER**

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|---|----|--|----|
| Description | 1 | Déflexeur de porte | 13 |
| P 120 Version Berline | 1 | Dépose et repose | 13 |
| Corps de carrosserie | 1 | Glace et lève-glace | 14 |
| Capot de moteur | 2 | Dépose et repose | 14 |
| Portes et capots | 2 | Joint d'étanchéité | 15 |
| Garniture et aménagement intérieur | 3 | Joint fixé par collage | 15 |
| Sièges avant de nouveau modèle | 3 | Joint fixé par glissières | 15 |
| Banquette arrière | 3 | Porte de coffre arrière, versions Berline et | |
| Garniture des portes | 3 | Coupé | 16 |
| Garniture du toit | 3 | Lunette arrière, version Break | 17 |
| Garniture du tablier et du plancher | 3 | Dépose de la lunette arrière | 17 |
| Pare-chocs | 3 | Repose de la lunette arrière | 17 |
| 120 Version Coupé | 4 | Enjoliveurs | 18 |
| Corps de carrosserie | 4 | Moulures de ceinture | 18 |
| Capot de moteur | 4 | Enjoliveurs intérieurs de fenêtre | 18 |
| Portes et capots | 4 | Dépose | 18 |
| Garniture et aménagement intérieur | 4 | Repose | 18 |
| Sièges avant | 4 | Enjoliveurs inférieurs de fenêtre latérale | 18 |
| Divers | 4 | Enjoliveur de pare-brise | 20 |
| P 120 Version Break | 4 | Dépose | 20 |
| Corps de carrosserie | 4 | Repose | 20 |
| Portes et capots | 6 | Enjoliveur de lunette arrière versions Berline | |
| Garniture et aménagement intérieur | 6 | et Coupé) | 20 |
| Sièges avant | 6 | Dépose | 20 |
| Banquette arrière | 6 | Repose | 20 |
| Pare-chocs | 6 | Pare-brise | 21 |
| Instructions de réparation | 7 | Dépose et repose | 21 |
| Partie avant | 7 | Lunette arrière | 22 |
| Ailes avant | 7 | Dépose et repose | 22 |
| Calandre de radiateur | 7 | Déflexeurs arrière, version Coupé | 22 |
| Capot de moteur et fermeture de capot | 7 | Dépose | 22 |
| Portes | 8 | Sièges | 23 |
| Dépose d'une porte avant | 8 | Sièges avant | 23 |
| Dépose d'une porte arrière | 9 | Dépose, ancien modèle | 23 |
| Démontage de la poignée et de la garniture | | Dépose, nouveau modèle | 23 |
| de porte | 9 | Réglage des sièges avant | 23 |
| Fermeture et poignée de porte | 10 | Banquette arrière, version Break | 23 |
| Démontage de la fermeture et de la | | Dépose du dossier de la banquette | 23 |
| poignée de porte | 10 | Démontage du mécanisme de verrouillage | |
| Démontage de la poignée de porte | 11 | du dossier | 24 |
| Remontage et réglage de la fermeture | 11 | Garniture intérieure | 24 |
| Porte avant | 11 | Réparation de la garniture intérieure du toit .. | 24 |
| Porte arrière | 12 | Extension de la garniture du toit pour | |
| Remontage et réglage de la poignée | | enlever les petites déchirures le long des | |
| extérieure | 13 | bords extérieurs | 24 |
| Porte avant d'ancien modèle | 13 | Remplacement de la garniture du toit, | |
| Porte avant de nouveau modèle | 13 | versions Berline et Coupé | 26 |
| Porte arrière de nouveau modèle | 13 | Planche de bord | 27 |
| Bouton de verrouillage inférieur | 13 | Dépose de la planche de bord | 27 |
| Pêne de fermeture | 13 | Outils spéciaux pour carrosserie | 27 |

DESCRIPTION

P 120 VERSION BERLINE

Corps de carrosserie

La carrosserie de la Volvo P 120 est du type mono-coque autoportant. Il n'existe donc pas de cadre de châssis comme élément séparé. Cette carrosserie est formée par l'assemblage d'un certain nombre d'éléments en tôles d'acier embouties à la presse. Chacun de ces éléments constitue une partie de la carrosserie autoportante.

La carrosserie est constituée par le plancher, les flancs de carrosserie, la partie arrière, la partie auvent, le toit, les ailes avant, les portes, la porte du coffre à bagages et le capot de moteur.

Le cadre plancher (figure 1) se compose des tôles de plancher avant et arrière (1 et 4), ainsi que des bavolets intérieurs (2), des traverses avant et arrière (8 et 6), du tunnel (3) et de la partie auvent (figure 2). Les tôles de plancher sont soudées l'une à l'autre au niveau des bâtis arrière des sièges avant. Le tunnel (3), servant au passage de l'arbre de transmission, est soudé par points aux tôles de plancher. La tôle de plancher arrière est munie de chaque côté d'un renforcement longitudinal (5) et, entre ces renforcements, d'un certain nombre de traverses. L'une de ces traverses (6) est munie de pattes

de fixation (7) pour la barre transversale du pont arrière. Dans la tôle de plancher arrière est pratiquée une ouverture bridée pour la fixation du réservoir d'essence, dont la partie supérieure constitue une partie du plancher dans le coffre à bagages. La partie auvent (figure 2) comprend le tablier (7), les passages de roues (5), la traverse avant supérieure (4) et les panneaux latéraux (3), ainsi que les traverses avant inférieures (1 et 2). Le tablier, constituant la cloison avant de la carrosserie, comporte des flancs latéraux assemblés par soudure. De la tôle de plancher avant, partent deux longerons avant (8) qui sont reliés l'un à l'autre à l'avant par une traverse (2) et à l'arrière à la traverse sous les sièges avant. Les longerons avant supérieurs (6) sont soudés par points aux pieds d'auvent, aux panneaux latéraux avant et aux passages de roues. L'essieu avant et les supports des amortisseurs sont fixés sur les longerons avant.

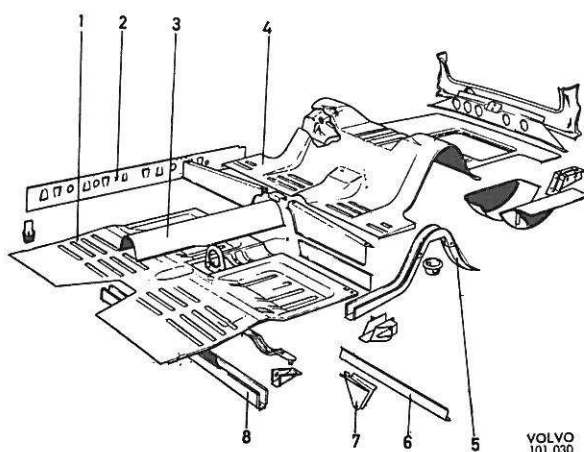


Figure 1. Plancher (versions berline et coupé)

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Tôle de plancher avant | 5. Renforcement |
| 2. Bavolet intérieur | 6. Traverse arrière |
| 3. Tunnel | 7. Patte de fixation de barre transversale, pont arrière |
| 4. Tôle de plancher arrière | 8. Traverse avant |

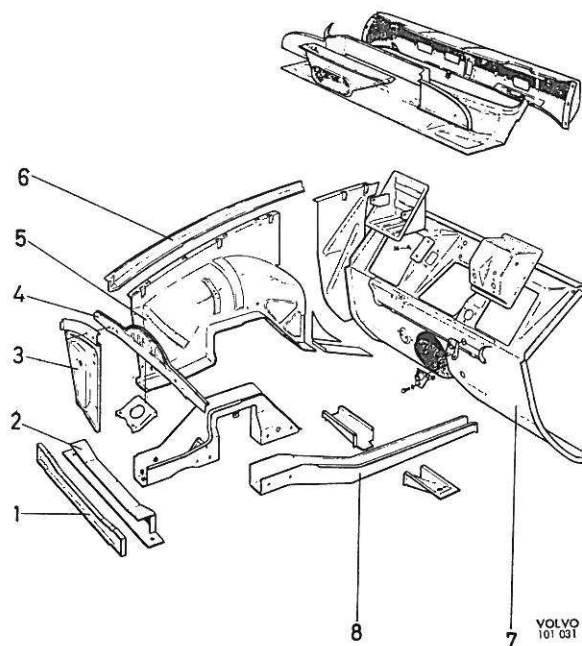


Figure 2. Partie auvent

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Traverse avant inférieure | 5. Passage de roue |
| 2. Traverse avant inférieure | 6. Longeron supérieur |
| 3. Panneau latéral | 7. Tablier |
| 4. Traverse avant supérieure | 8. Longeron avant inférieur |

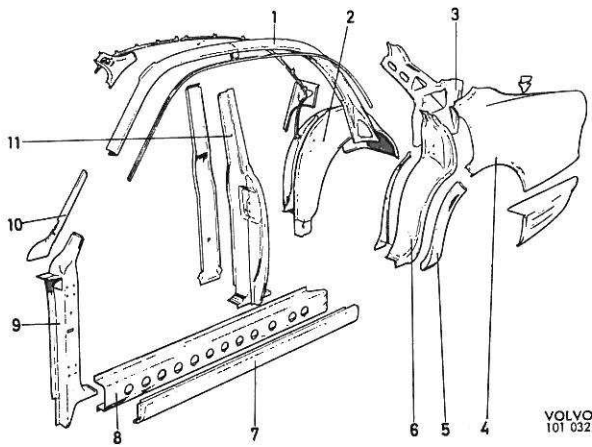


Figure 3. Flanc de carrosserie (version berline)

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Frise de toit | 7. Bavolet extérieur |
| 2. Passage de roue arrière | 8. Bavolet intermédiaire |
| 3. Pièce d'assemblage | 9. Pied d'auvent |
| 4. Aile arrière | 10. Montant de pare-brise |
| 5. Arc de roue | 11. Pied de milieu |
| 6. Pied de custode | |

Le flanc de carrosserie des voitures de la version berline (figure 3) comprend le pied d'auvent (9), le pied de milieu (11), le pied de custode (6), les bavolets extérieurs et intermédiaires (7 et 8), la frise du toit (1), le montant de pare-brise (10), le passage de roue arrière (2) avec l'arc de roue (5), l'aile arrière (4), la cloison de dossier arrière et la pièce d'assemblage (3). Les bavolets et l'arc de roue sont exécutés en tôle galvanisée.

Le toit (figure 4) se compose d'un certain nombre de pièces de tôles embouties à la presse. Ce sont ces tôles qui forment les montants de pare-brise, la frise de pare-brise, le toit proprement dit, la frise de la lunette arrière et le panneau supérieur du coffre à bagages. La partie avant comprend les ailes avant, l'habillage avant et le capot de moteur.

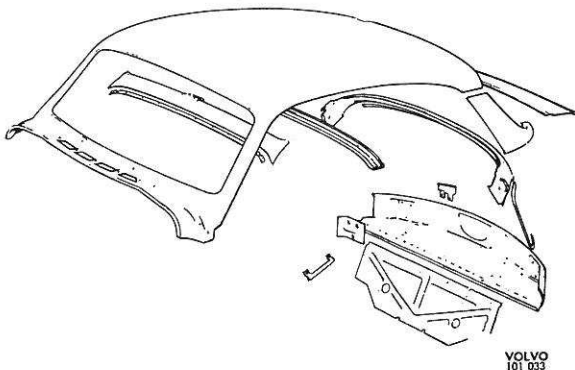


Figure 4. Toit (versions berline et coupé)

La partie avant est boulonnée sur les longerons supérieurs, les traverses avant et les pieds d'auvent. Les ailes avant, formant chacune une pièce unique, sont boulonnées sur les passages de roues. L'habillage avant sert de prise d'air du radiateur. La carrosserie est isolée thermiquement et phoniquement. L'isolant est constitué par du carton gaufré collé sur les tôles de la carrosserie.

Capot de moteur

Le capot de moteur s'ouvre d'avant en arrière et s'articule sur deux charnières. En position rabattue, il est verrouillé sur la carrosserie par une fermeture montée sur le bouclier. L'ouverture du capot de moteur est commandée par une manette placée à l'intérieur de la voiture, sous la planche de bord.

Portes et capots

Chaque porte est constituée par un panneau extérieur, une doublure intérieure et un encadrement de porte, les différentes pièces étant assemblées les unes aux autres par soudage électrique par points. Les charnières sont montées sur la doublure de la porte. Les portes sont réglables en longueur, en hauteur, comme dans le sens latéral, et sont munies de cale-portes. Chaque cale-porte est constituée par un fer plat fixé sur le montant de porte et s'articulant sur un grain mobile sur la porte. En position ouverte, le fer plat s'agrippe au grain mobile de la porte et limite ainsi l'angle d'ouverture de cette dernière. La fermeture de porte est montée sur la porte avec des vis. Le bouton-poussoir de la poignée extérieure de porte actionne un levier qui, à son tour, libère un cylindre de fermeture. La poignée intérieure de porte est montée sur la commande à distance, laquelle est fixée par des vis sur la doublure intérieure de la porte. Cette poignée est reliée au cylindre de fermeture par une tige articulée. La fermeture proprement dite est montée dans le bouton-poussoir de la poignée de porte. Le verrouillage de la porte, de l'intérieur de la voiture, se fait en enfonçant un bouton de verrouillage.

Les lève-glaces sont du type à chaîne et câble. Les mouvements de la manivelle de commande sont transmis à la glace par un câble et une chaîne formant un circuit fermé, se déroulant sur deux galets et un pignon de commande. Le galet inférieur est muni d'un tendeur.

La porte du coffre est constituée par un panneau extérieur et une doublure intérieure. Au bord inférieur de la porte du coffre est montée la patte de fixation de la fermeture. La porte s'articule au bord

supérieur sur deux charnières qui sont vissées chacune sur une plaque de renforcement fixée sur le panneau sous la lunette arrière. La porte est munie de barres de torsion qui permettent de la placer dans n'importe quelle position à l'ouverture. La fermeture du coffre est montée sur la jupe arrière de la carrosserie, sur les voitures numérotées jusqu'à 20999 et sur la porte du coffre sur les voitures numérotées à partir de 21000.

Garniture et aménagement intérieur

SIÈGES AVANT DE NOUVEAU MODELE

Le siège avant est monté sur un bâti tubulaire. Le rembourrage est constitué par de la mousse plastique habillée de toile vinylique. Le réglage en longueur du siège se fait en enfonçant le verrou (3, figure 5) et en déplaçant le siège en prenant appui sur le plancher. Des alésages percés dans la fixation (4) permettent le réglage en hauteur du siège. L'inclinaison du siège au complet se règle par le dispositif (5). L'inclinaison du dossier se fait sans discontinuité par le bouton (2) qui actionne un excentrique. Le dossier est muni d'un repose-reins réglable (voir figure 7) dont la tension se règle par une vis (1,



Figure 5. Sièges avant (version berline)

1. Réglage du repose-reins
2. Réglage de l'inclinaison du dossier
3. Réglage en longueur du siège
4. Réglage en hauteur du siège
5. Réglage de l'inclinaison du siège

figure 5 et 3, figure 7) sur chaque côté du dossier. Le coussin se fixe sur le bâti du siège par des boutons de pression.

BANQUETTE ARRIERE

Le dossier et la banquette arrière sont exécutés de la même manière que les sièges avant, sauf qu'ils comportent une carcasse en bois.

GARNITURE DES PORTES

La garniture des portes est constituée par des plaques en fibre de bois rembourrées et habillées de toile plastique. Elle est fixée sur les portes par des agrafes. Les accoudoirs avant sont en matière plastique moulée et sont fixés par des vis sur la doublure intérieure des portes.

GARNITURE DU TOIT

Le toit est revêtu intérieurement d'une toile plastique ajourée tendue sur des nervures et fixée sur des attaches montées sur la carrosserie.

GARNITURE DU TABLIER ET DU PLANCHER

Les panneaux latéraux du tablier sont revêtus de cartons fixés par des attaches. Le tablier est recouvert d'un tapis de feutre plastifié. Le plancher est revêtu de tapis caoutchouc.

Pare-chocs

Chaque pare-chocs comporte trois éléments et est muni de butoirs aux endroits d'assemblage. Il est monté sur deux supports, ceux du pare-chocs avant étant fixés sur les longerons avant et ceux du pare-chocs arrière, sur les longerons arrière.

P 120 VERSION COUPE**Corps de carrosserie**

La carrosserie des voitures de version coupé rappelle dans ses grandes lignes celle des voitures de version berline. Les flancs de carrosserie sont toutefois modifiés: les pieds de milieu sont supprimés et les ailes arrière (3, figure 6) sont allongées. Chaque flanc de carrosserie comporte donc le pied d'auvent et le pied de custode (7 et 4), les bavolets extérieur et intermédiaire (5 et 6), la frise de toit (1), le montant de pare-brise (8), le passage de roue arrière (2) et l'aile arrière (3).

Capot de moteur

Voir version berline.

Portes et capots

Voir version berline.

Garniture et aménagement intérieur**SIEGES AVANT**

Les dossiers des sièges avant des voitures de version coupé sont rabattables afin de permettre l'accès au compartiment arrière. Ils sont munis d'un verrou (4, figure 7) empêchant le rabattement involontaire du dossier vers l'avant.

DIVERS

Voir version berline.

P 120 VERSION BREAK**Corps de carrosserie**

La partie avant de la version break est la même que celle des versions berline et coupé. Le plancher (figure 8) comprend la tôle de plancher avant (11), la tôle de plancher intermédiaire (3) et la tôle de plancher arrière (4), le tunnel, les bavolets intérieurs (1), les longerons (6), la traverse avant (10), la traverse intermédiaire (8) et la traverse arrière (5). Les tôles avant et intermédiaire de plancher sont soudées l'une à l'autre au niveau des bâtis arrière des sièges avant. Le tunnel est soudé par points à la tôle de plancher avant. Deux longerons arrière (6) sont soudés sous les tôles de plancher intermédiaire et arrière (3 et 4), un de chaque côté, et reliés l'un à l'autre par un certain nombre de traverses. Une de ces traverses (8) est munie de pattes de fixation (9) pour la barre transversale du pont arrière. Les deux longerons arrière sont munis de plaques de fixation pour les bras porteurs du pont arrière. Sous la tôle de plancher arrière, qui est munie d'une trappe, est soudé le baquet (7) pour la roue de secours. C'est dans ce baquet qu'est pratiquée une ouverture bridée pour le réservoir d'essence.

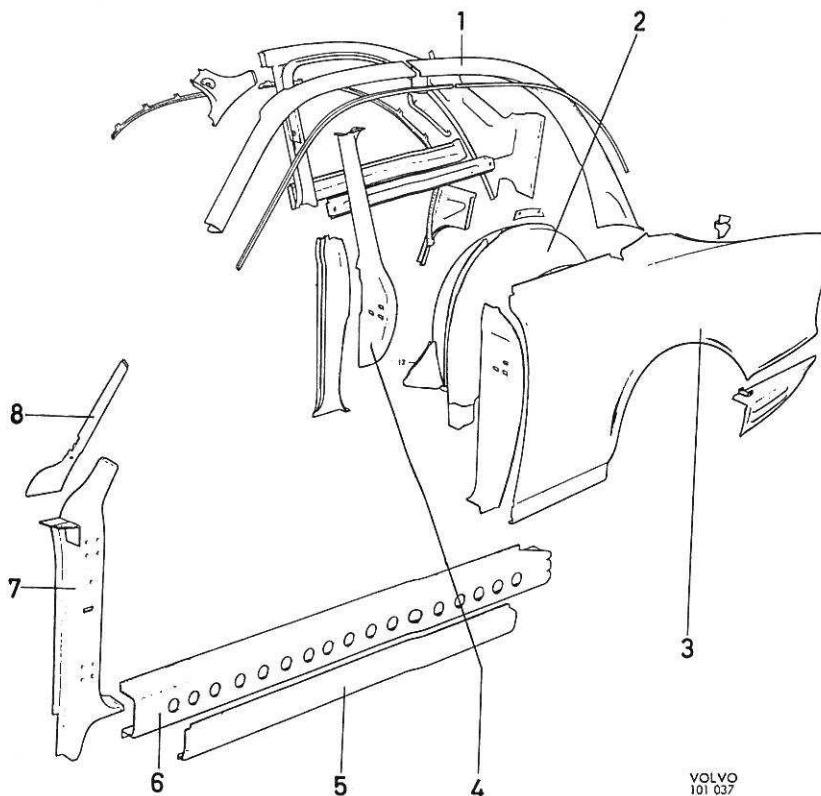


Figure 6. Flanc de carrosserie (version coupé)

1. Frise de toit
2. Passage de roue arrière
3. Aile arrière
4. Pied de custode
5. Bavolet extérieur
6. Bavolet intermédiaire
7. Pied d'auvent
8. Montant de pare-brise

VOLVO
101 037



Figure 7. Siège avant (version coupé)

1. Réglage de l'inclinaison du siège
2. Réglage en hauteur
3. Réglage du repose-reins
4. Verrou de dossier
5. Réglage de l'inclinaison du dossier

La partie auvent est la même que sur les versions berline et coupé.

Le flanc de carrosserie (figure 9) comprend le pied d'auvent (10), le pied de milieu (7), le flanc arrière, les bavolets intermédiaire et extérieur (9 et 8), la frise de toit (1) et le montant de pare-brise. Le flanc

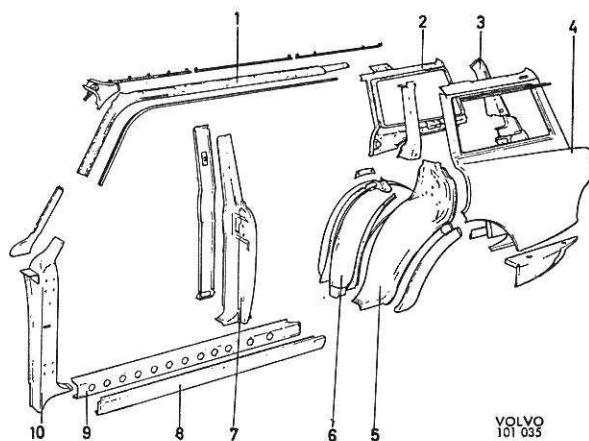


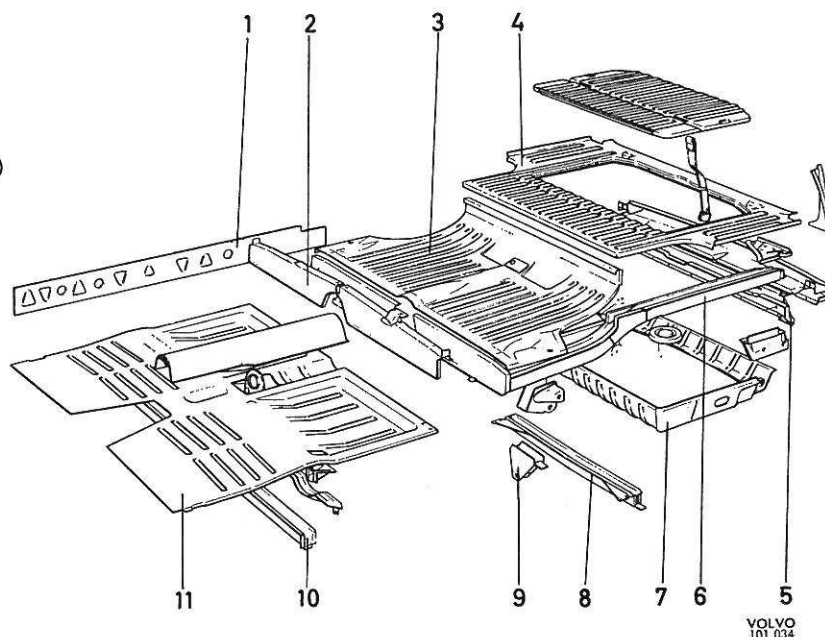
Figure 9. Flanc de carrosserie (version break)

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Frise de toit | 6. Passage de roue arrière |
| 2. Encadrement intérieur de fenêtre latérale | 7. Pied de milieu |
| 3. Pied arrière supérieur | 8. Bavolet extérieur |
| 4. Aile arrière | 9. Bavolet intermédiaire |
| 5. Pied de custode | 10. Pied d'auvent |

arrière est constitué par le passage de roue arrière (6), l'aile arrière (4), l'encadrement intérieur (2) de la fenêtre latérale arrière, ainsi que les pieds arrière supérieur et inférieur. L'aile arrière est prolongée vers le haut par l'encadrement extérieur de la fenêtre latérale arrière.

Figure 8. Plancher (version break)

1. Bavolet intérieur
2. Bâti arrière de sièges avant
3. Tôle de plancher intermédiaire
4. Tôle de plancher arrière
5. Traverse arrière
6. Longeron arrière
7. Baquet de roue de secours
8. Traverse intermédiaire
9. Fixation de barre transversale de pont arrière
10. Traverse
11. Tôle de plancher avant



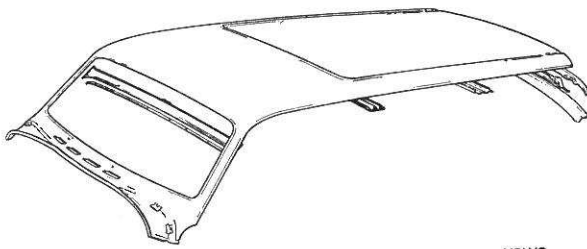


Figure 10. Toit (version break)

Le toit (figure 10) comprend la tôle du toit, les montants de pare-brise, les deux arceaux de toit et la traverse arrière.

Portes et capots

Les portes de la version break sont les mêmes que celles des versions berline et coupé. L'ouverture arrière comprend une lunette arrière et un hayon. Les charnières de la lunette arrière sont fixées sur le bord arrière du toit et celles du hayon arrière sont vissées sur la traverse arrière du plancher. Le hayon est muni intérieurement d'une tôle de recouvrement et d'un tapis qui sont vissés sur le hayon. La fermeture de la lunette et du hayon arrière est fixée sur le hayon. En position ouverte, lunette et hayon sont verrouillés chacun par son support. L'ouverture de la lunette est facilitée par un ressort à commande pneumatique, c'est-à-dire un piston qui se déplace à l'intérieur d'un cylindre clos rempli de gaz. Ceci permet de placer la lunette dans quatre positions ouvertes différentes.

Garniture et aménagement intérieur

SIEGES AVANT

Voir version berline.

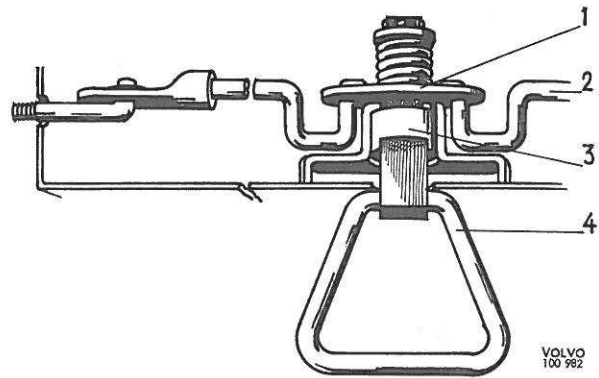


Figure 11. Verrouillage de la banquette arrière (version break)

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Excentrique | 3. Douille de verrouillage |
| 2. Tiges de commande | 4. Poignée |

BANQUETTE ARRIERE

La banquette arrière, comportant un matelas à ressorts placé dans un bâti, est rembourrée de mousse plastique et habillée de toile plastique vinylique. Le coussin s'articule sur le bord avant inférieur sur deux charnières et peut ainsi être relevé et rabattu contre les sièges avant. Il est revêtu en dessous d'un tapis et, en position relevée, sert de cloison avant du compartiment à bagages.

Le dossier de la banquette arrière est également rembourré de mousse plastique et habillé de toile plastique vinylique. Il est revêtu à l'arrière d'un tapis et constitue, en position rabattue, le prolongement du plancher du compartiment à bagages. En position relevée, il est verrouillé par un dispositif de verrouillage, voir figure 11, dont la poignée (4) actionne les goupilles de verrouillage par l'intermédiaire de l'excentrique (1) et des tiges de commande (2). Sur le plancher, le dossier repose sur une goupille de verrouillage fixe à droite et une goupille de verrouillage élastique à gauche.

Pare-chocs

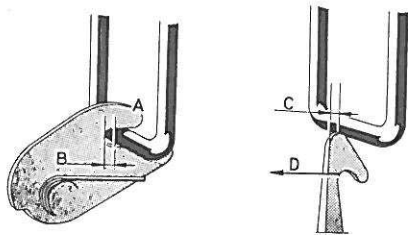
Les butoirs du pare-chocs arrière de la version break sont façonnés en forme de marchepied et revêtus en haut de patins caoutchouc.

INSTRUCTIONS DE REPARATION

PARTIE AVANT

Ailes avant

Le démontage des ailes avant se fait en enlevant les vis suivantes: La vis entre l'aile et le tirant sur le longeron inférieur, la vis entre l'aile et le flanc de carrosserie, derrière le tirant mentionné ci-dessus, les vis dans les panneaux latéraux avant et celles dans le longeron supérieur. En outre, il faut débrancher les câbles des phares et déposer ces derniers. Concernant la dépose des phares, voir section 3. Le remontage se fait dans l'ordre inverse.

VOLVO
26802

B=3 mm au maximum C=2 à 3 mm D=0,1 kg

Figure 12. Fermeture de capot, ancien modèle

Calandre de radiateur

La calandre de radiateur est fixée sur les ailes avant, les passages des roues avant, ainsi que sur les traverses supérieure et inférieure.

Pour le démontage, déposer les phares, enlever les vis entre la calandre et les ailes, sous les phares, les vis dans les traverses supérieure et inférieure, ainsi que celles dans les passages de roues.

Capot de moteur et fermeture de capot

Le capot de moteur est fixé sur les charnières par des vis. La dépose du capot se fait en enlevant les vis de fixation sur les charnières. Chaque charnière est fixée sur la carrosserie par quatre vis. Les vis des charnières sont montées dans des trous en boutonnière afin de permettre le réglage du capot de moteur.

Il existe deux modèles de fermeture du capot. La fermeture d'ancien modèle (sur les voitures numérotées jusqu'à 10000 environ) est indiquée sur la figure 12. Son réglage se fait de la manière suivante:

En position capot fermé, l'étrier de verrouillage doit s'engager entièrement dans la gorge du verrou de fermeture. La cote B, figure 12, doit être de 3 mm au maximum. Tout réglage nécessaire se fait sur l'étrier de verrouillage. Régler cet étrier en hauteur de telle manière que l'espace entre le capot

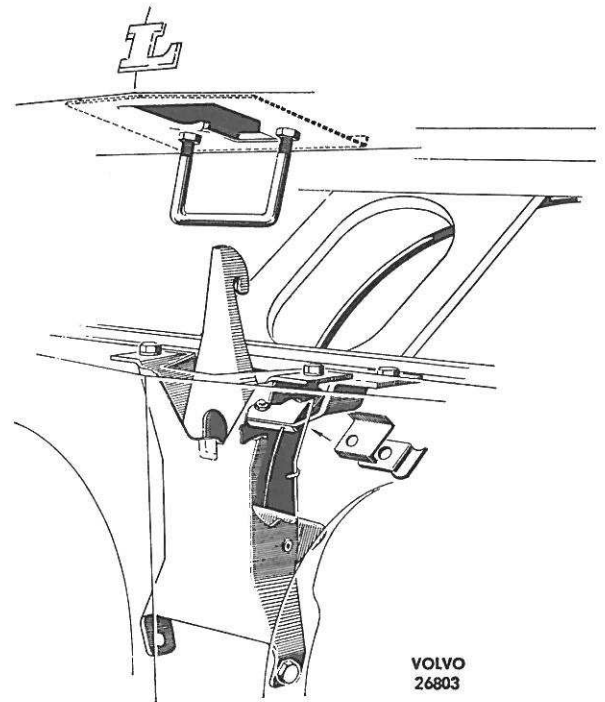
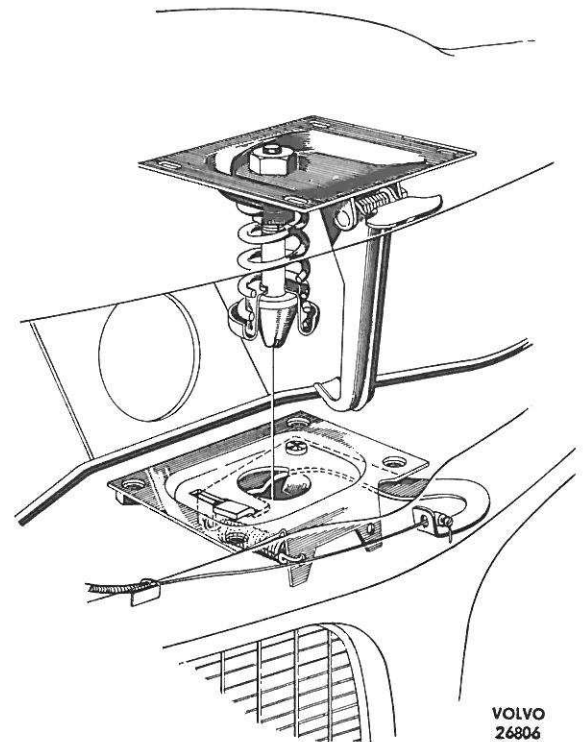
VOLVO
26803VOLVO
26806

Figure 13. Fermeture de capot, nouveau modèle

et la calandre de radiateur soit de $4,5 \pm 1$ mm. La tension du ressort du verrou de sécurité doit être de 0,1 kg au minimum, mesuré au point D, figure

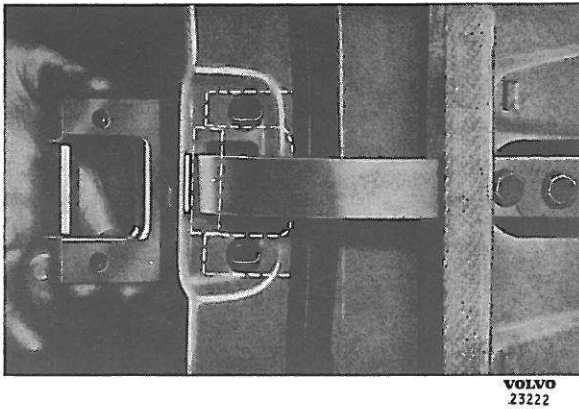


Figure 14. Cale-porte

12, pour pouvoir déloger ce verrou de la position de fermeture.

Vérifier également, en fermant le capot, que l'étrier de verrouillage rencontre le verrou de sécurité en un point situé le plus près possible du sommet, mais pas si haut que le crochet sera plié vers l'avant, cote C, figure 12. Un petit réglage de 1 à 2 mm peut se faire par cintrage du verrou de sécurité. Si un réglage plus important est nécessaire, c'est que tout le mécanisme de fermeture a été délogé de sa position normale. Dans ce cas, tout le dispositif doit être réglé.

La fermeture de capot de nouveau modèle, sur les voitures numérotées à partir de 10000 environ, est indiquée sur la figure 13.

Cette fermeture est réglable dans le sens longitudinal comme dans le sens latéral, du fait que les alésages dans la calandre de radiateur sont plus grands que le diamètre des vis de fixation. La longueur de la goupille de verrouillage est réglable par des écrous. Mettre un peu de graisse à la goupille de verrouillage et au ressort.

PORTES

Dépose d'une porte avant

1. Démontez le cale-porte, figure 14. Les vis de fixation du cale-porte sont accessibles après avoir démonté le carton de revêtement du flanc de carrosserie. Le cale-porte peut également se démonter dans la porte même, après avoir enlevé le grain mobile. Pour accéder à ce grain mobile, il faut toutefois démonter la garniture de porte, voir "Démontage de la poignée et de la garniture de porte".
2. Enlever les quatre vis noyées de fixation de la porte sur les charnières supérieure et inférieure. Il faut dégager le joint d'étanchéité de la porte afin de pouvoir accéder à ces vis. Ceci

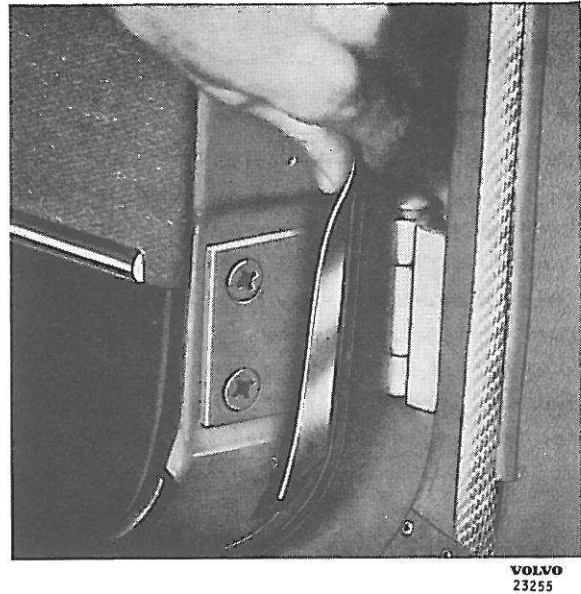


Figure 15. Plaque sur charnière

se fait en dégageant avec précaution les deux plaques au-dessus des charnières, sur lesquelles sont collés les joints, figure 15. Veiller à ce que le joint caoutchouc ne se détache pas de la plaque ou de la porte.

La repose de la porte se fait dans l'ordre inverse. Du fait que les alésages sur les portes sont plus grands que le diamètre des vis et que les plaques filetées sont à montage flottant, les portes peuvent être réglées en hauteur comme latéralement aux charnières. Dans le sens de la longueur, le réglage de la porte se fait aux points de fixation des charnières sur la carrosserie.

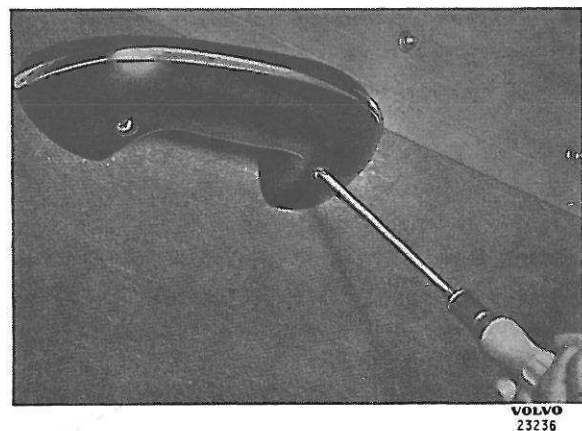


Figure 16. Démontage de l'accoudoir

Dépose d'une porte arrière

(Voir également "Dépose d'une porte avant").

1. Démontez le cale-porte. Les vis de fixation du cale-porte sont accessibles après enlèvement du tampon caoutchouc dans le pied de milieu.
2. Démontez les plaques sur les charnières.
3. Enlever les vis des charnières et déposer la porte.

Les alésages dans le pied de milieu sont plus grands que le diamètre des vis de fixation. Ceci permet, avec les écrous à montage flottant, le réglage de la porte en hauteur comme dans le sens latéral.

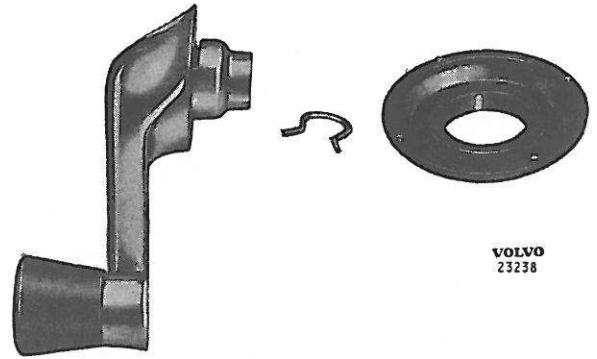


Figure 18. Manivelle de lève-glace et jonc de verrouillage

3. Démontez la baguette enjoliveuse supérieure. Cette dernière est fixée par quatre vis sur le bord de la porte, figure 19.

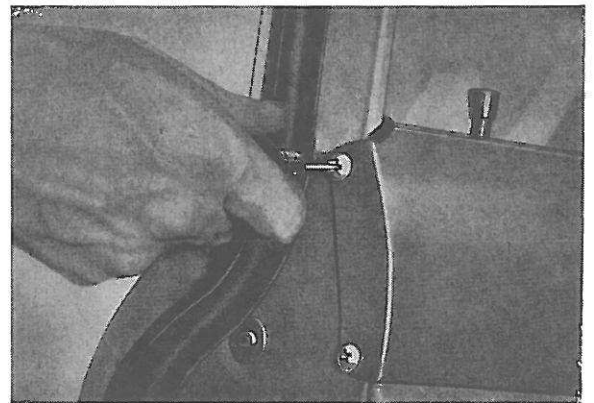


Figure 19. Démontage de la baguette enjoliveuse supérieure

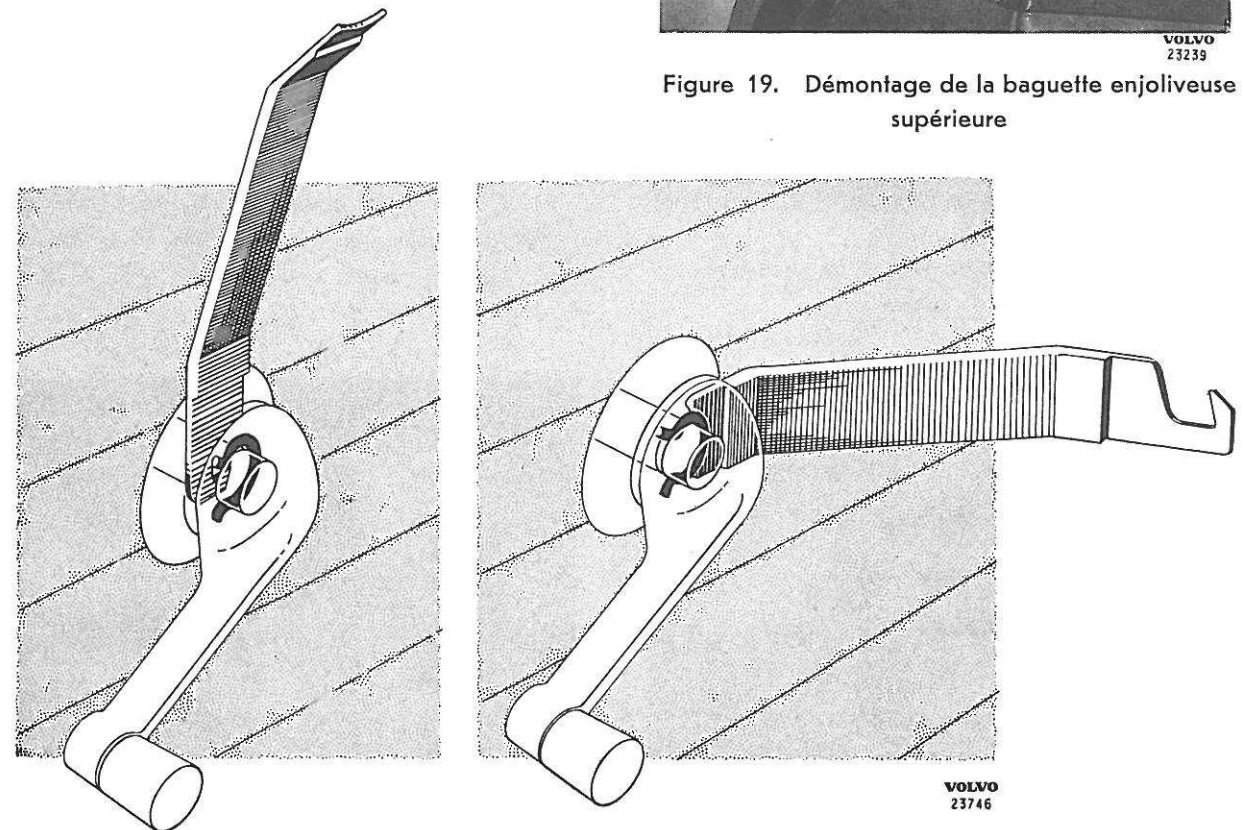
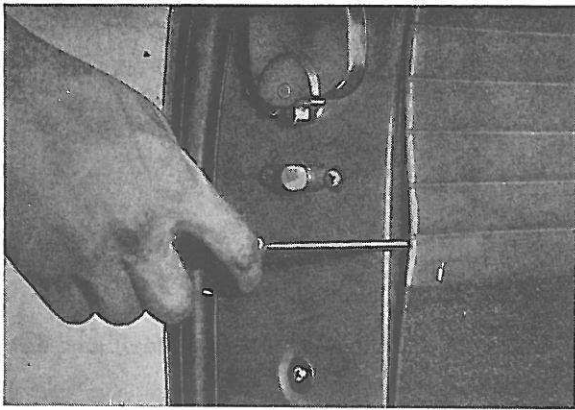
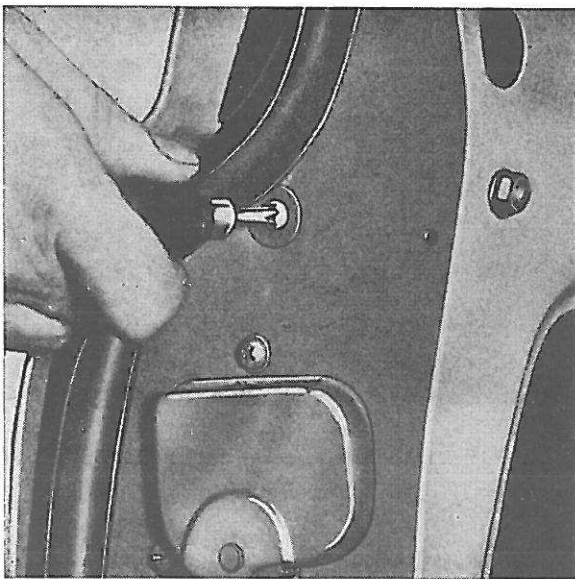


Figure 17. Démontage et remontage de la manivelle de lève-glace



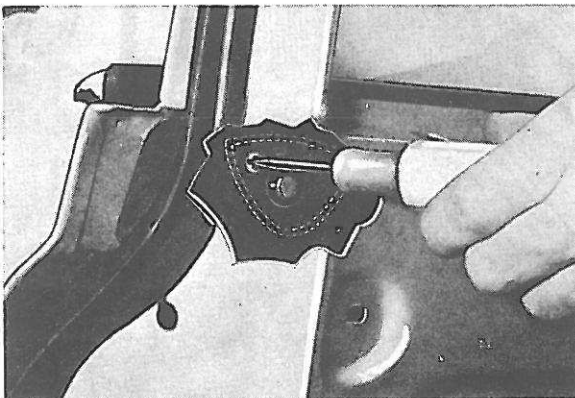
VOLVO
23240

Figure 20. Démontage de la garniture de porte



VOLVO
23241

Figure 21. Démontage de la vis supérieure de la glissière



VOLVO
23256

Figure 22. Démontage de la poignée de verrouillage



VOLVO
23242

Figure 23. Démontage de la poignée de verrouillage

4. Démontez la garniture de porte en insérant un tournevis entre la porte et la garniture et en essayant ensuite de déloger cette dernière, figure 20.
5. Enlever le carton de recouvrement qui est fixé sur la tôle de doublure intérieure de la porte.

Fermeture et poignée de porte

DEMONTAGE DE LA FERMETURE ET DE LA POIGNEE DE PORTE

Effectuer les opérations de 1 à 5 du titre "Démontage de la poignée et de la garniture de porte".

1. Enlever les deux vis de fixation de la glissière de la glace, vis qui sont accessibles du bord de la porte, figure 21, et déposer la glace.
2. Enlever les trois vis de fixation de la poignée intérieure (commande à distance).
3. Démontez la tige articulée reliant le bouton de verrouillage au mécanisme de galets et démontez l'articulation de la poignée extérieure du même mécanisme.
4. Enlever les quatre vis sur le bord de la porte servant à la fixation du mécanisme de galets.
5. Déposer la fermeture de porte et la commande à distance.
6. Le démontage de la poignée de verrouillage de la porte se fait par enlèvement des deux vis de fixation, figure 22. Ces vis sont accessibles de l'intérieur de la porte et se démontent avec facilité après la dépose de la glace. Voir "Dépose de la glace".

DEMONTAGE DE LA POIGNEE DE PORTE

1. Enlever les deux vis de fixation du bouton-poussoir et du cylindre de fermeture sur la poignée de porte, figure 23.
2. Extraire la goupille de verrouillage, figure 24.
3. Tourner la clef quelques fois de suite dans les deux sens dans le bouton-poussoir, tout en essayant de la retirer, ce qui permet en même temps le retrait du cylindre de fermeture, figure 25.

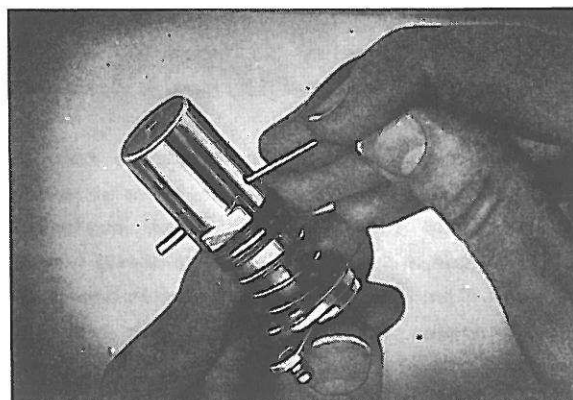
VOLVO
23243

Figure 24. Extraction de la goupille de verrouillage

REMONTAGE ET REGLAGE DE LA FERMETURE**Porte avant**

1. Remonter la fermeture de porte (10, figure 26) et la commande à distance (12) dans la porte sans serrer les vis de fixation.
2. Régler la cote A, figure 28, à $15 \pm 0,5$ mm en pivotant la fermeture. Bien serrer la fermeture. Si le pivotement de la fermeture ne permet pas d'obtenir la cote A correcte, il faudra, après fixation de cette fermeture dans la position la plus proche de cette cote A, faire un réglage de précision en recourbant le levier (5). La cote A doit être maintenue dans les limites de tolérances permises.
3. Pousser vers l'arrière la commande à distance (12), sur laquelle a été montée au préalable la goupille fendue (11), jusqu'à ce que le levier (9) bute contre la fermeture (10). Fixer la commande à distance dans cette position. Enlever la goupille fendue (11).
4. Remonter le levier (7) pour le bouton de verrouillage inférieur (15).

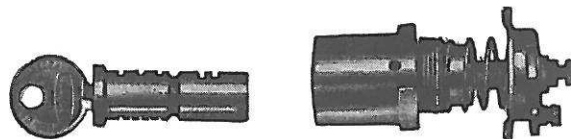
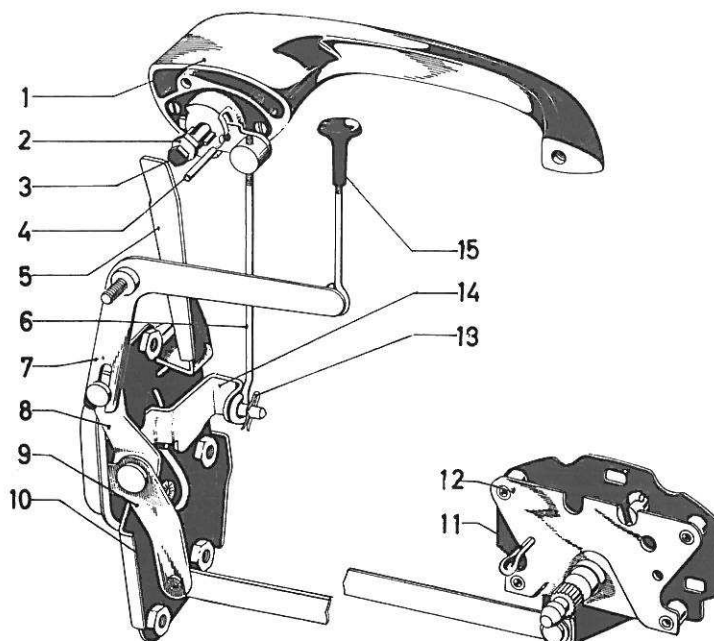
VOLVO
23244

Figure 25. Bouton-poussoir désassemblé

Figure 26. Réglage de la fermeture, porte avant

1. Poignée extérieure
2. Contre-écrou
3. Vis de réglage
4. Goupille (pour contrôle)
5. Levier
6. Tige articulée
7. Levier
8. Levier
9. Levier
10. Fermeture
11. Goupille fendue
12. Commande à distance
13. Ressort de blocage
14. Levier
15. Bouton de verrouillage

VOLVO
101-144

Porte arrière

1. Monter la fermeture (11, figure 27), avec la commande à distance (13), dans la porte sans serrer les vis.
2. Tourner la fermeture pour régler la cote A, figure 28, à $17 \pm 0,5$ mm. Bien serrer la fermeture dans cette position. S'il est impossible d'obtenir la cote A en faisant pivoter la fermeture, il faut fixer cette dernière dans une position la plus proche possible de cette cote A et faire ensuite un réglage de précision en recourbant le levier (5). La cote A doit être maintenue dans les limites de tolérances permises.
3. Pousser vers l'arrière la commande à distance (13), sur laquelle on a mis préalablement la goupille fendue (12), jusqu'à ce que le levier (10) bute contre la fermeture (11). Fixer la commande à distance dans cette position. Retirer la goupille fendue (12).
4. Remonter le levier (17) et reconnecter l'articulation (16) avec le levier (7).
5. Placer le levier (7) en position de verrouillage, c'est-à-dire en arrière, contre la fermeture, et le levier (14) en position de verrouillage à l'arrière. Vérifier, par l'orifice de contrôle par lequel passe la goupille fendue (12), que le levier s'engage complètement dans la position de verrouillage. Dans cette position, verrouiller le levier (14) sur l'articulation (16) avec des vis mises à l'attache (15). S'assurer que l'articulation (16) ne frotte pas contre la doublure intérieure de la porte. Elle ne doit pas

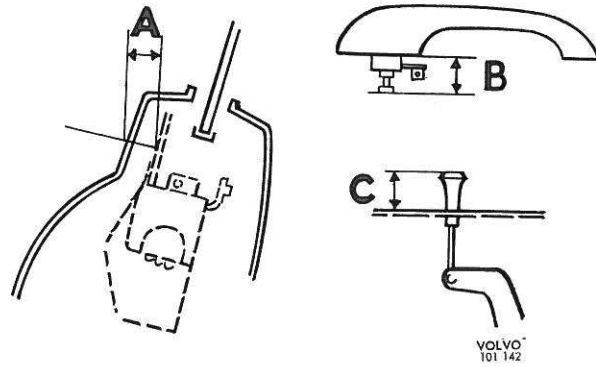


Figure 28. Cotes de réglage pour fermeture de porte

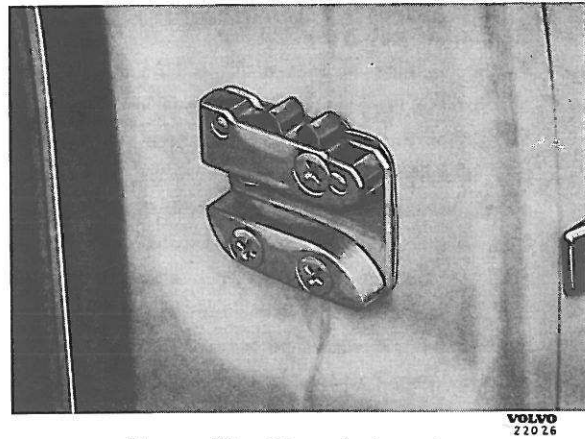
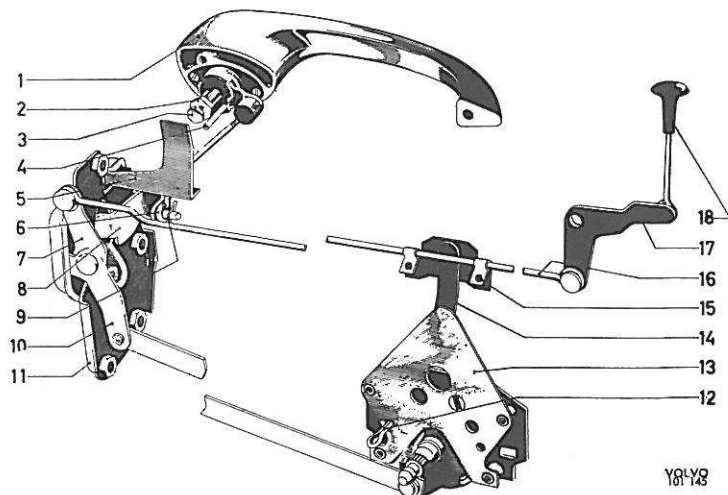


Figure 29. Pêne de fermeture

non plus être trop pliée vers l'extérieur, jusqu'à buter contre les vis de la baguette enjoliveuse.

Figure 27. Réglage de la fermeture, porte arrière

1. Poignée extérieure
2. Contre-écrou
3. Vis de réglage
4. Goupille (pour contrôle)
5. Levier
6. Tige articulée
7. Levier
8. Levier
9. Ressort de blocage
10. Levier
11. Fermeture de porte
12. Goupille fendue
13. Commande à distance
14. Levier
15. Attache
16. Articulation
17. Levier
18. Bouton de verrouillage



REMONTAGE ET REGLAGE DE LA POIGNEE EXTERIEURE

Porte avant d'ancien modèle

1. Vérifier la cote B, figure 28, qui doit être de 15 ± 1 mm. Régler cette cote en cas de nécessité. Serrer le contre-écrou (2) sur la vis (3), figure 26.
2. Remonter la poignée extérieure (1) sur laquelle on a monté au préalable la tige articulée (6).
3. Relier la tige articulée (6) au levier (14). Le réglage se fait ici en choisissant l'un des trois trous sur la tige articulée, de telle manière que ce trou coïncide avec le dégagement sur la poignée extérieure. Vérifier cette coïncidence en faisant passer une goupille (4) à travers le trou de la poignée extérieure comme le montre la figure. Cette coïncidence doit avoir lieu lorsque le bouton de verrouillage (15) est enfoncé, c'est-à-dire lorsque le levier (7) est enfoncé et que le levier (8) est déplacé en arrière, contre la fermeture (10).

Porte avant de nouveau modèle

1. Vérifier la cote B, figure 28, qui doit être de 15 ± 1 mm. Régler en cas de nécessité. Serrer le contre-écrou (2) sur la vis (3), figure 26.
2. Remonter la poignée extérieure (1) sur laquelle on a monté au préalable la tige articulée (6).
3. Relier la tige articulée (6) au levier (14). Placer le levier dans la poignée dans une position telle qu'on puisse introduire une goupille (4) de 3 mm dans le trou sur la poignée. En cas de nécessité, on peut faire le réglage en vissant ou en dévissant la tige articulée (6) jusqu'à ce que la boucle de cette tige coïncide avec le levier (14) sur la fermeture.

Porte arrière de nouveau modèle

1. Vérifier la cote B, figure 28, qui doit être de 15 ± 1 mm. Régler en cas de nécessité. Serrer le contre-écrou (2) sur la vis (3), figure 27.
2. Remonter la poignée extérieure (1) sur laquelle on a monté au préalable la tige articulée (6).
3. Relier la tige articulée (6) au levier (8). Placer le levier de la poignée dans une position telle qu'on puisse introduire une goupille (4) de 3 mm dans le trou de la poignée. Le réglage se fait en vissant ou en dévissant la tige articulée (6) jusqu'à ce que la boucle de cette tige coïncide avec le levier (8) sur la fermeture.

Bouton de verrouillage intérieur

Lorsque le bouton de verrouillage est enfoncé, la cote C, figure 28, doit être de 12 ± 1 mm, sur les portes avant comme sur les portes arrière.

PENE DE FERMETURE

Le pêne de fermeture (figure 29), entièrement exécuté en acier, est monté sur une plaque filetée flottante. Il est réglable, du fait que les alésages percés dans la carrosserie sont plus grands que le diamètre des vis de fixation.

Vérifier la position en hauteur du pêne en fermant la porte tout en enfonçant le bouton-poussoir de la poignée extérieure, la goupille de positionnement devant alors glisser avec facilité dans le pêne. Remarque: Cette vérification doit être effectuée immédiatement après le montage du pêne.

Défecteur de porte

DEPOSE ET REPOSE

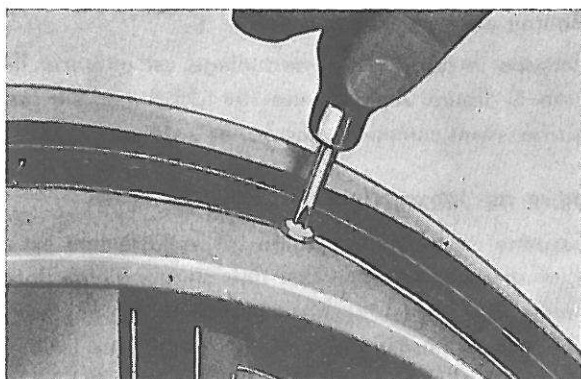
Le déflecteur repose directement sur l'une des glissières de la glace latérale de la porte. La dépose du déflecteur se fait de préférence de la manière suivante:

1. Effectuer les opérations de 1 à 5 du titre "Démontage de la poignée et de la garniture de porte".
2. Enlever les cinq vis de fixation du déflecteur sur la porte et sur l'encadrement de la porte, figures 30 et 31.



VOLVO
101 040

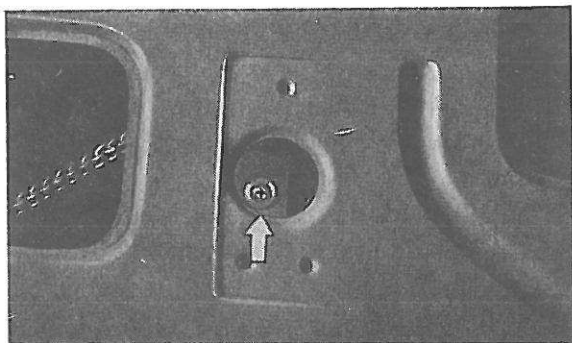
Figure 30. Vis de fixation du déflecteur



VOLVO
101 039

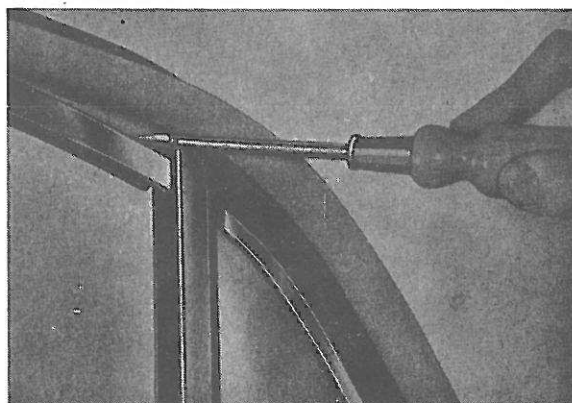
Figure 31. Vis de fixation supérieure du déflecteur

3. Enlever les vis de fixation de la glissière sur la glace, figure 32. Ceci concerne seulement la longue glissière sur les portes avant.
4. Déloger la glissière supérieure en se servant d'un tournevis, figure 33.
5. Déposer le déflecteur comme le montre la figure 34.



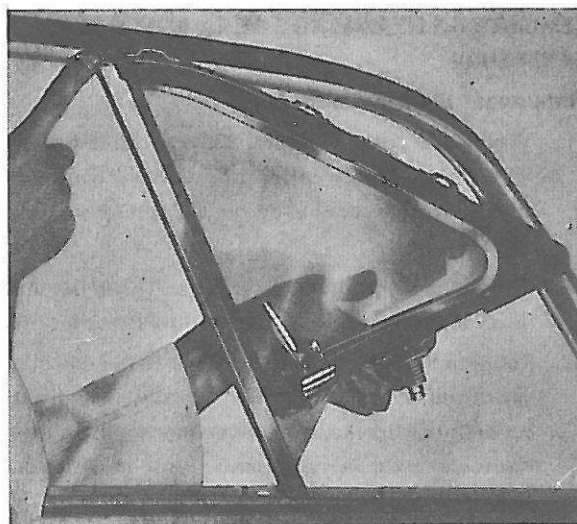
VOLVO
23250

Figure 32. Vis de fixation de la glissière de la glace



VOLVO
23246

Figure 33. Démontage de la glissière supérieure



VOLVO
23247

Figure 34. Dépose du déflecteur

Glace et lève-glace

DEPOSE ET REPOSE

Effectuer les opérations de 1 à 5 du titre "Démontage de la poignée et de la garniture de porte". Effectuer les opérations de 1 à 5 du titre "Dépose et repose des déflecteurs de porte".

1. Enlever l'attache servant à la fixation de l'entraîneur du câble de lève-glace sur la glissière au-dessous de la glace et retirer cette dernière, figure 35. Il n'y a pas d'entraîneur sur les portes arrière, l'attache étant adaptée directement sur la chaîne de commande du lève-glace.
2. Détendre le câble de commande du lève-glace en desserrant l'écrou de la vis de blocage sur le galet inférieur. Déposer le câble et la chaîne de commande.
3. En cas de nécessité, démonter le galet supérieur, le galet inférieur, avec le dispositif de tension, ainsi que le pignon de commande proprement dit. Le démontage de ce pignon se fait en enlevant les quatre vis indiquées sur la figure 36. Veiller lors du remontage de la glace à ce que les glissières et les joints d'étanchéité soient en bon état. Remplacer les pièces usées ou endommagées.

On peut tendre le câble du mécanisme du lève-glace mais pas exagérément. Mettre un peu de graisse au câble et à la chaîne de commande, et un peu d'huile aux galets et au pignon de commande de la glace.

Après montage, manœuvrer la glace pour en vérifier le fonctionnement.

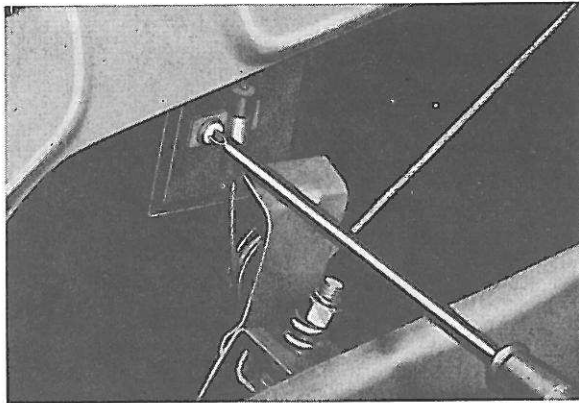
VOLVO
23248

Figure 35. Démontage de l'attache de l'entraîneur

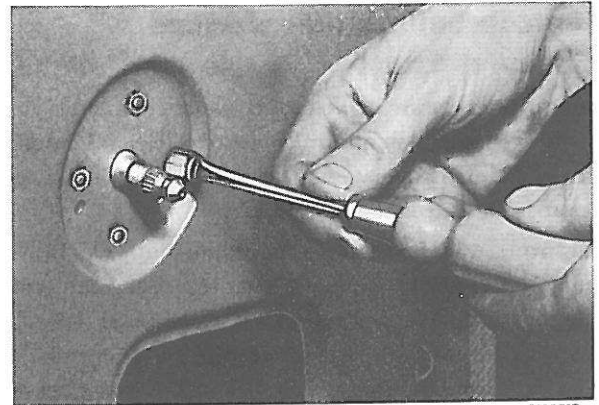
VOLVO
23249

Figure 36. Démontage du pignon de commande de la glace

Joint d'étanchéité

A JOINTS FIXES PAR COLLAGE

La mise en place d'un nouveau joint caoutchouc se fait de préférence de la manière suivante:

2. Débarrasser la surface de la tôle de l'ancienne colle en se servant de l'essence, d'une solution de cellulose par exemple. Ce travail doit être effectué avec beaucoup de soin afin d'enlever toute la colle sur la surface de la tôle sans endommager la laque. On peut se servir d'un torchon propre et d'une spatule en bois.
3. Bien nettoyer le nouveau joint caoutchouc avec de l'essence, de l'alcool à brûler, etc. On peut se servir d'un torchon propre ou d'une brosse en fibre.
4. Après séchage, enduire le nouveau joint de décaline TH par exemple et attendre au moins 15 minutes pour que la colle se sèche avant la mise en place du joint. Pour la mise de la colle, se servir d'un pinceau en crin.
5. Mettre ensuite une couche de décaline TH sur la surface de la tôle où doit être collé le nouveau joint. Se servir d'un pinceau en crin.
6. Appliquer sur la tôle, nouvellement recouverte de colle décaline TH, le joint caoutchouc dont la colle a plus ou moins séché.
7. Bien presser le joint contre la tôle afin de chasser tout l'air entre la tôle et le joint.
Remarque: Attendre au moins 15 minutes avant de fermer la porte.

B JOINTS FIXES PAR GLISSIÈRES

Sur les voitures de nouvelle fabrication, les joints d'étanchéité sont fixés dans des glissières qui sont soudées par points sur la porte.

Pour le démontage, il suffit de retirer le joint pour le déloger de sa glissière.

Pour la mise en place, introduire un bord du joint dans la glissière et, avec un tournevis, essayer de presser le bord opposé dans la glissière. Faire glisser ensuite le tournevis le long de la glissière comme le montre la figure 37.

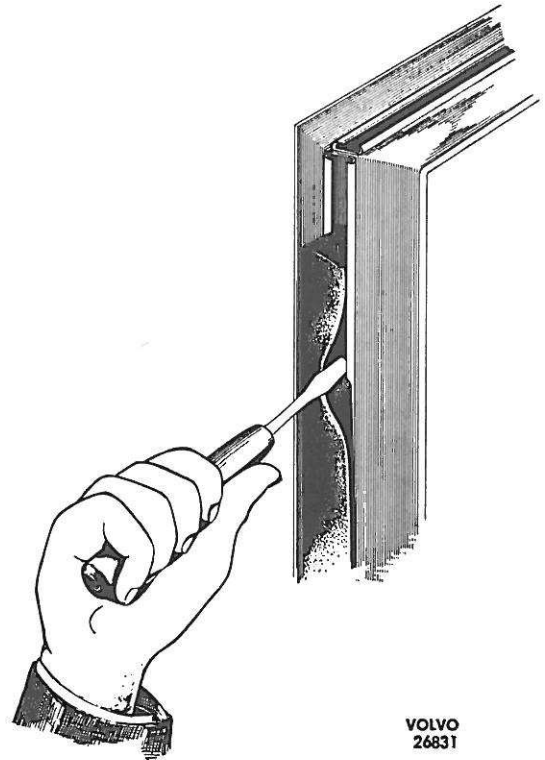
VOLVO
26831

Figure 37. Mise en place d'un joint d'étanchéité

Porte de coffre arrière, versions Berline et coupé

La porte du coffre s'articule sur deux charnières qui sont fixées chacune par trois vis sur la tôle intérieure de la porte et avec deux vis sur la plaque de la carrosserie sous la lunette arrière.

Les trous à vis sur la porte du coffre sont ovales, ce qui permet de régler cette dernière dans le sens longitudinal. Pour en permettre le réglage latéral, les trous à vis dans la carrosserie sont plus grands que le diamètre des vis de fixation. Ces vis sont accessibles après enlèvement du carton, le long de la lunette arrière. Pour la dépose de la porte du coffre, il faut commencer par détendre les barres de torsion.

Adapter l'outil SVO 2572 comme le montre la figure 38, rabattre l'étrier de la barre de torsion jusqu'à ce que le crochet de verrouillage relâche. Déplacer le crochet de verrouillage de côté et relâcher la barre de torsion. Démontez la fixation de la barre de torsion dans la carrosserie. Se servir de l'autre extrémité de l'outil SVO 2572 comme le montre la figure 39. Pivoter l'outil vers le haut jusqu'à ce que l'équerre de la barre de torsion glisse hors de sa gorge. Maintenir l'outil dans cette position, saisir de l'autre main le milieu de la barre de torsion et la retirer comme le montre la figure 39 de telle manière qu'elle se dégage de son support lorsqu'on fait revenir en arrière l'outil et que la barre de torsion est ainsi détendue.

La fermeture de la porte du coffre, sur les voitures de numéros inférieurs à 21000, est fixée par deux vis et un circlips sur la jupe arrière de la carrosserie. L'ouverture de la porte du coffre se fait par enfoncement du bouton-poussoir de la fermeture. L'étrier de verrouillage sur le bord inférieur de la porte du coffre est réglable afin de permettre la variation de la tension de la porte en position fermée.

Pour le démontage de la fermeture, enlever les deux vis sur le bord de la jupe arrière de la carrosserie et le circlips du bouton de verrouillage, figure 40. Pour le montage, commencer par le circlips, ensuite les vis. Veiller lors du remontage à ce que le joint caoutchouc du bouton de verrouillage soit bien étanche.

Sur les voitures numérotées à partir de 21000, la fermeture est fixée par des vis sur la porte du coffre. La gâche de la fermeture est fixée sur la carrosserie avec deux vis. Le réglage de la fermeture se fait par vissage ou dévissage de la tige articulée (5, figure 41). Le cylindre de fermeture (2) est fixé sur

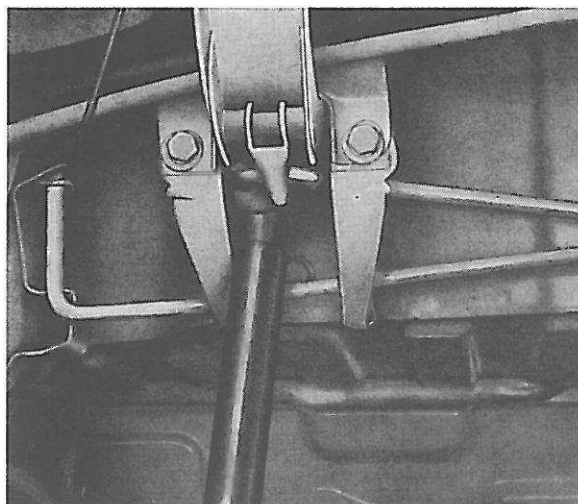


Figure 38. Démontage de la barre de torsion

la poignée avec un écrou. La gâche de la fermeture est munie d'un trou en boutonnière afin de permettre le réglage de cet écrou.

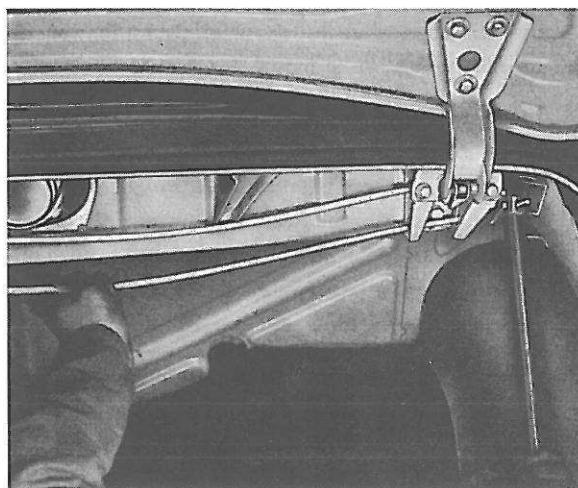


Figure 39. Démontage de la barre de torsion

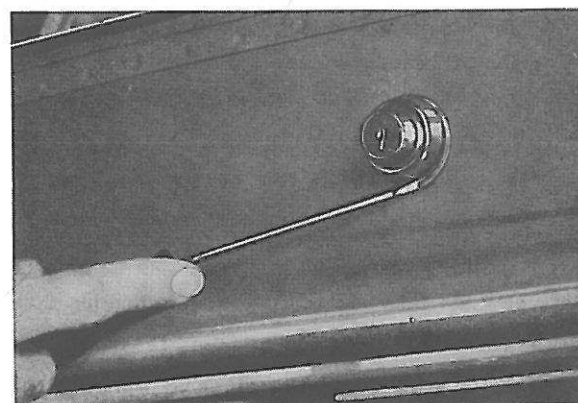


Figure 40. Enlèvement du circlips du bouton de fermeture

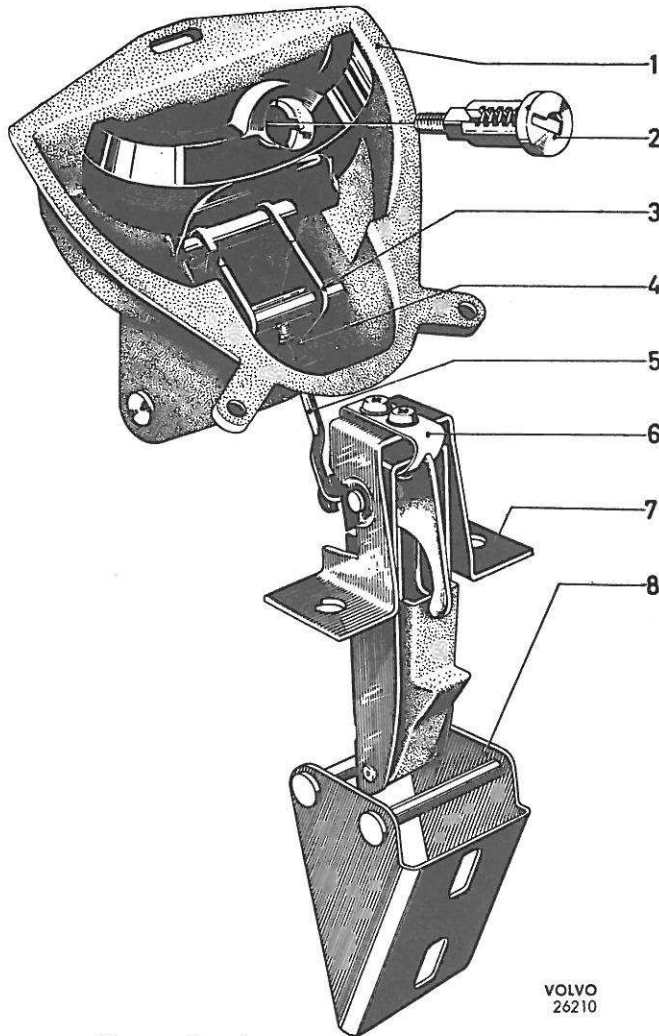


Figure 41. Fermeture de porte du coffre, nouveau modèle

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Poignée | 5. Tige articulée |
| 2. Cylindre de fermeture | 6. Ressort de guidage |
| 3. Mécanisme | 7. Verrou |
| 4. Bague caoutchouc | 8. Gâche de fermeture |

Lunette arrière, version Break

DEPOSE DE LA LUNETTE ARRIERE

1. Démontez le support supérieur de la lunette.
2. Nouveau modèle: Démontez le ressort à commande pneumatique de la lunette.
3. Détachez avec précaution le revêtement intérieur du toit, au bord arrière, en commençant par le milieu. Quand on arrive aux coins, pliez un peu les dents de l'attache et dégager la garniture du toit de ces dents. Dégarnir ainsi le toit jusqu'à la nervure arrière comme le montre la figure 42.
4. Enlever les écrous des charnières et démonter ces dernières.

REPOSE DE LA LUNETTE ARRIERE

1. Remonter les charnières en place en mettant des joints neufs. Remettre les écrous et régler la position de la lunette avant de serrer les écrous.
2. Plier le bord en plastique de la garniture et la remonter comme le montre la figure 43. Bien fixer la garniture aux deux coins arrière du toit avec les attaches crocodile (figure 44).
3. Ajuster l'attache crocodile au toit de la carrosserie en se servant d'un marteau et d'une cale en caoutchouc. Procéder comme le montre la figure 45.

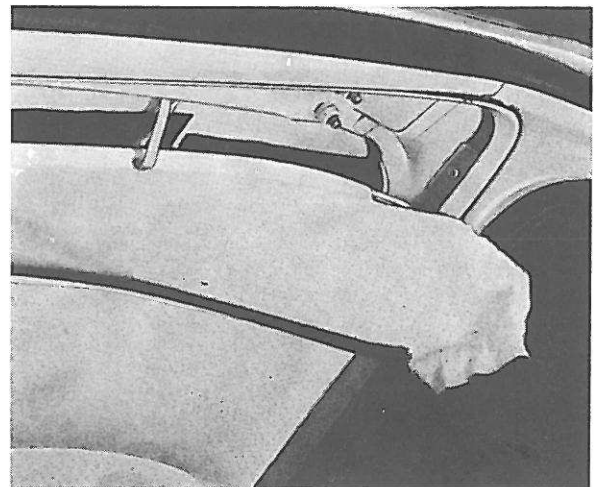


Figure 42. Dégarnissage du toit pour accès aux écrous des charnières de la lunette

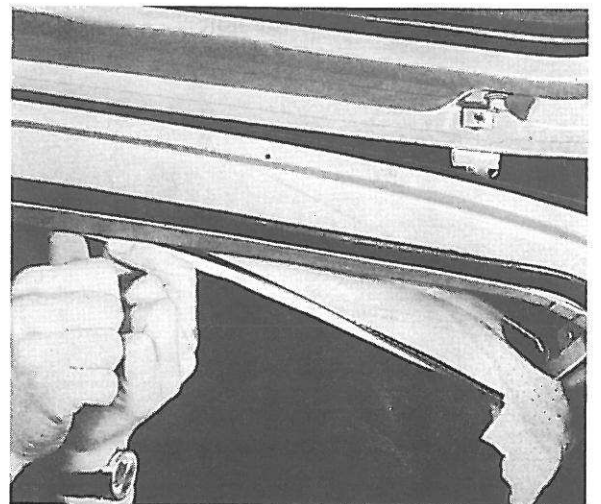
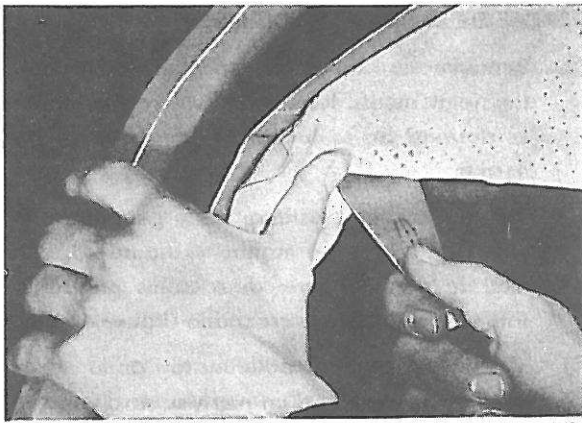


Figure 43. Regarnissage du toit



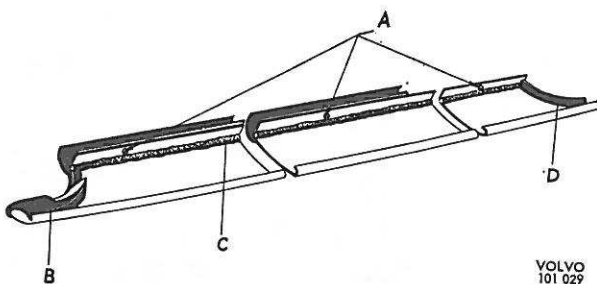
VOLVO
100 953

Figure 44. Fixation de la garniture aux coins arrière du toit



VOLVO
100 952

Figure 45. Ajustement de l'attache de la garniture du toit



VOLVO
101 029

Figure 46. Enjoliveur de porte

- A. Estampages
- B. Joint caoutchouc
- C. Cordon de mastic
- D. Joint caoutchouc

ENJOLIVEURS

Mouleurs de ceinture

Les mouleurs de ceinture, ainsi que les enjoliveurs supérieurs des portes des voitures de la version coupé, sont fixés par des clips. L'enlèvement de ces mouleurs se fait avec une spatule en bois. Mastiquer les trous de fixation avant la mise en place des mouleurs.

Enjoliveurs inférieurs de fenêtre

DEPOSE

Faire descendre la glace. Coller des bouts de papier adhésif comme le montre la figure 47 pour protéger la laque. De l'intérieur de la voiture, insérer un tournevis sous l'enjoliveur, à l'arrière, juste au-dessous de l'estampage de fixation de l'enjoliveur, voir figures 46 et 48. Lever tout doucement le tournevis tout en essayant de déloger l'enjoliveur de l'autre main jusqu'à ce qu'on puisse décrocher le ressort de fixation avec l'outil SVO 2297, figure 49. Déposer l'enjoliveur en le tirant vers l'arrière.

REPOSE

Coller des profils caoutchouc aux deux extrémités de l'enjoliveur et poser un cordon de mastic le long de l'angle intérieur de l'enjoliveur, voir figure 46. Concernant l'emplacement des ressorts de fixation et du mastic, voir figure 50. Adapter l'enjoliveur en place, sous le joint caoutchouc du déflecteur, figure 51. Rabattre la lèvre intérieure du joint caoutchouc sur le bord de la tôle de la porte et appuyer dessus pour que les estampages, figure 46, s'engagent dans les alésages correspondants sur le bord de la tôle. Mettre les ressorts de fixation au moyen de l'outil SVO 2297, figure 52.

Enjoliveurs inférieurs de fenêtre latérale arrière, version Break

Pour le montage des clips de l'enjoliveur, introduire une des extrémités du clips dans l'enjoliveur, plier le clips et introduire l'autre extrémité dans le dégagement correspondant sur la tôle. Mastiquer les clips et presser sur l'enjoliveur pour bien l'appliquer en place.

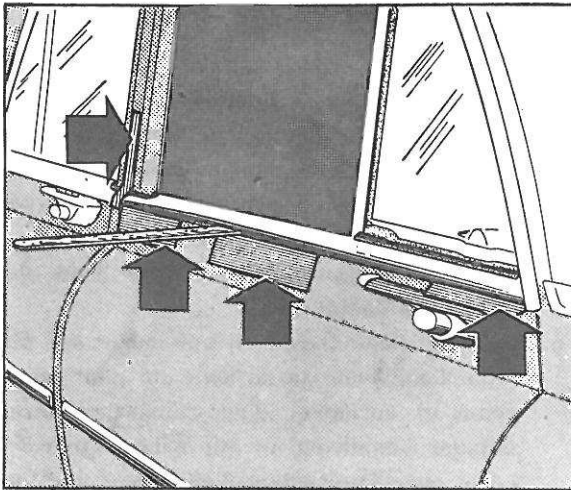


Figure 47. Emplacement des adhésifs

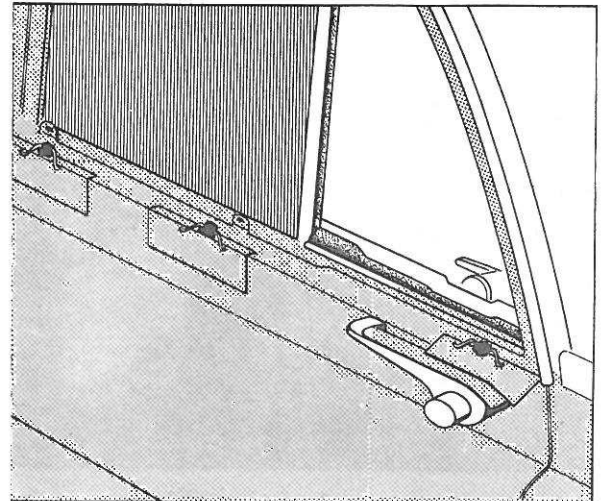


Figure 50. Emplacement des ressorts de fixation

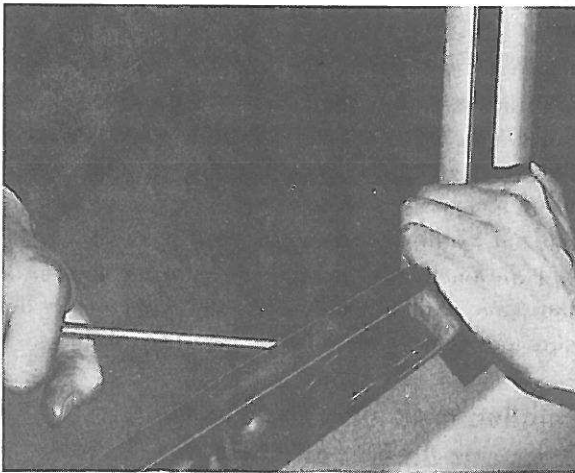


Figure 48. Enlèvement de l'enjoliveur

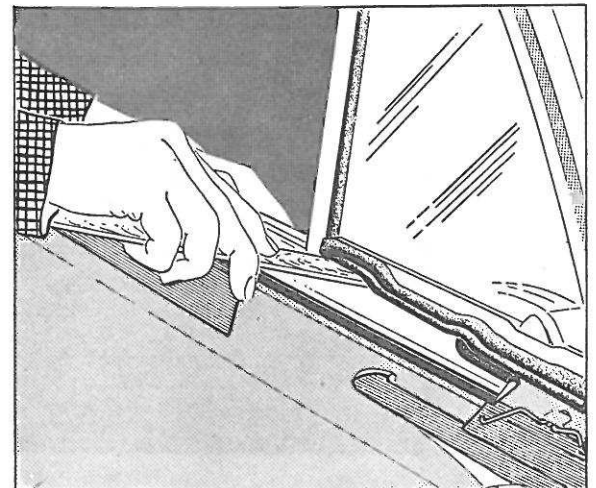


Figure 51. Mise en place de l'enjoliveur

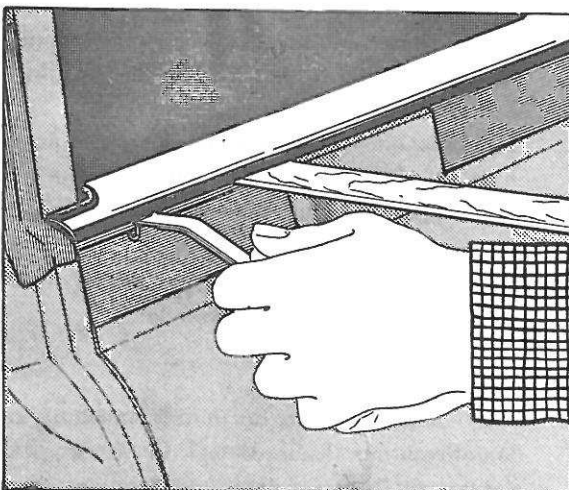


Figure 49. Enlèvement des ressorts de fixation

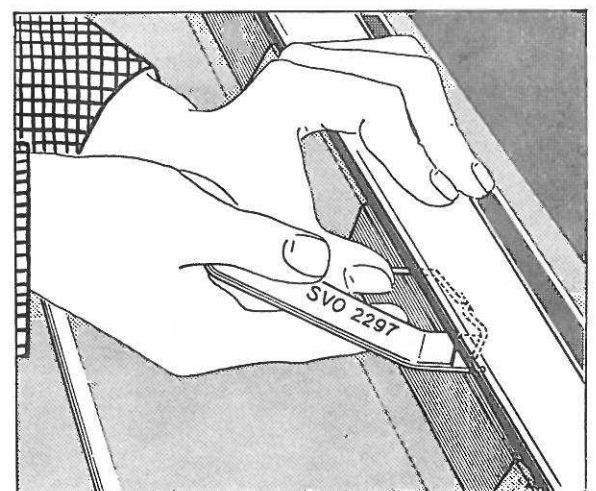


Figure 52. Mise en place des ressorts de fixation

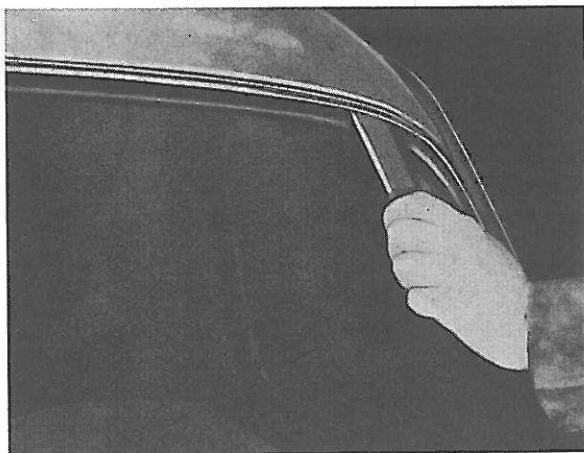


Figure 53. Enlèvement de l'enjoliveur

VOLVO
100 969

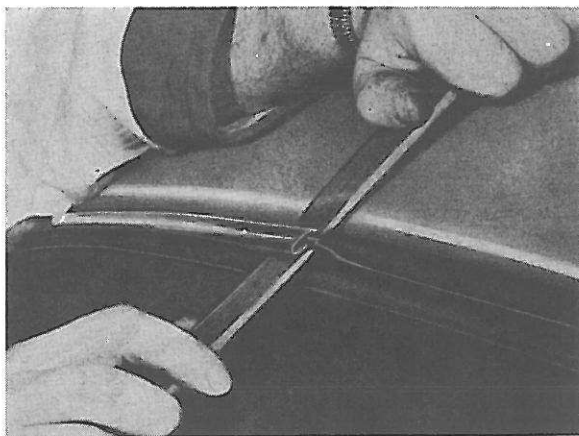


Figure 54. Délogement de l'enjoliveur du joint caoutchouc

VOLVO
100 968

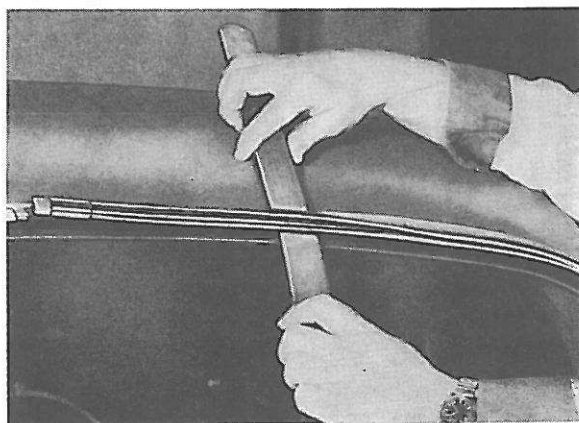


Figure 55. Enlèvement de l'enjoliveur

VOLVO
100 966

Enjoliveur de pare-brise

DEPOSE

1. Déloger l'enjoliveur du joint caoutchouc (ne pas enlever l'enjoliveur) en introduisant une chasse en nylon humidifiée entre le joint et l'enjoliveur et en faisant glisser cette chasse le long de l'enjoliveur, figure 53.
2. Déplacer le clips de jonction sur l'une des moitiés de l'enjoliveur.
3. A l'aide d'une chasse en bois humectée, déloger l'enjoliveur de la lèvre du joint caoutchouc et, au moyen d'une deuxième chasse, dégager l'enjoliveur en son milieu, figure 54. Lever avec précaution l'enjoliveur tout en dégageant le joint caoutchouc avec la deuxième chasse, figure 55.

REPOSE

Poser dans la rainure du joint caoutchouc une ficelle de cuir de 4,0 mm, préalablement trempée dans une solution d'eau savonneuse ou de pétrole. Poser l'une des moitiés de l'enjoliveur en place et l'appuyer contre le pare-brise tout en tirant sur la ficelle comme le montre la figure 56 pour que l'enjoliveur s'agrippe au joint caoutchouc. Mettre les clips de jonction et répéter le même travail pour la deuxième moitié de l'enjoliveur. Faire glisser les clips pour assurer la jonction des deux moitiés.

Enjoliveur de lunette arrière (Versions Berline et Coupé)

DEPOSE

1. Déplacer les clips de jonction aux coins inférieurs arrière. Enlever l'enjoliveur inférieur en le délogeant du joint caoutchouc au moyen d'une chasse en bois. Tirer avec précaution l'enjoliveur vers le haut tout en faisant glisser la chasse le long de l'enjoliveur.
2. Démontez les enjoliveurs latéraux de la même manière. Enlever les clips aux coins en les ramenant en bas tout en les faisant tourner vers l'intérieur.
3. Démontez l'enjoliveur supérieur de la même manière que l'enjoliveur inférieur.

REPOSE

1. Poser dans la rainure du joint caoutchouc de l'enjoliveur une ficelle de cuir de 4,0 mm, préalablement trempée dans une solution d'eau savonneuse ou de pétrole. Commencer par un coin pour finir au même coin.

2. Poser l'enjoliveur supérieur en place et le presser sur le joint caoutchouc. Tirer sur la ficelle de cuir tout en appuyant sur l'enjoliveur. Monter les clips de jonction.
3. Mettre les enjoliveurs latéraux et les pousser dans les clips de jonction aux coins supérieurs. Les monter de la même manière que l'enjoliveur supérieur.
4. Monter enfin l'enjoliveur inférieur de la même manière. Mettre les clips de jonction aux coins inférieurs.

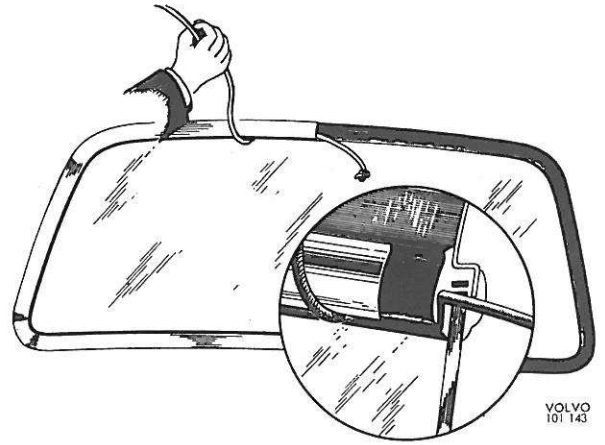


Figure 56. Mise en place de l'enjoliveur

Pare-brise

DEPOSE DU PARE-BRISE

1. Démontez le rétroviseur intérieur, les enjoliveurs intérieurs autour du pare-brise et les bras des essuie-glaces. Bien protéger le capot de moteur et les sièges avant.
2. Déposer les enjoliveurs, voir "Enjoliveur de pare-brise, Dépose", paragraphe 1 à 3.
3. Enlever le joint caoutchouc, du pare-brise comme de la carrosserie, en introduisant une chasse en bois, préalablement mouillée d'un produit de nettoyage (la chasse doit être mouillée de temps à autre en cours de travail) entre le joint caoutchouc et le pare-brise ou la tôle de carrosserie et faire glisser la chasse le long du joint.
4. Démontez le joint caoutchouc en commençant par l'angle gauche supérieur en essayant de le faire passer par-dessus le bord de la tôle avec la chasse en bois tout en l'arrachant de l'extérieur avec une tenaille, voir figure 57. Terminer le travail à la main comme le montre la figure 58.

Enlever toute trace de mastic sur la tôle en raclant avec précaution en cas de difficulté et bien nettoyer ensuite la tôle. S'assurer que le bord de la tôle n'est pas déformé. Si le mastic n'est pas durci au séchage, on pourra nettoyer le joint caoutchouc pour le remonter à nouveau. Dans le cas contraire, il faudra remplacer le joint.

REPOSE DU PARE-BRISE

1. Poser la glace sur une table protégée, figure 59. Humidifier le bord extérieur de la glace et la chasser de son joint caoutchouc en commençant par l'un des coins. Bien ajuster le joint sur tout le pourtour de la glace.

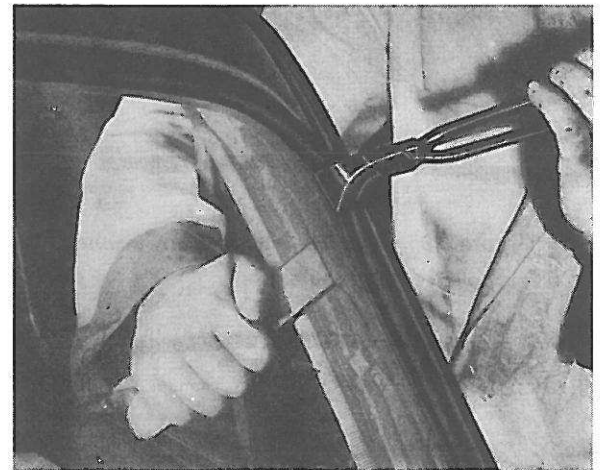


Figure 57. Délogement du joint caoutchouc

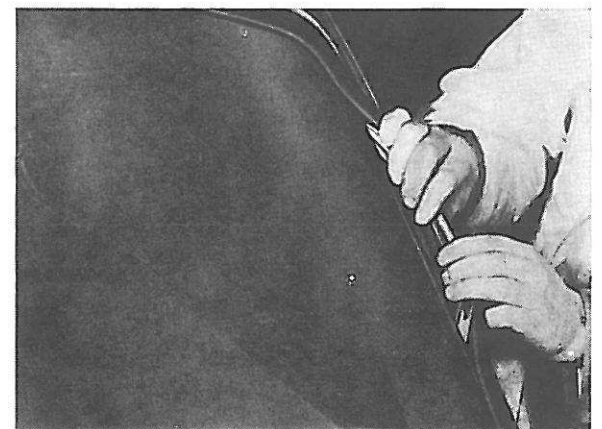
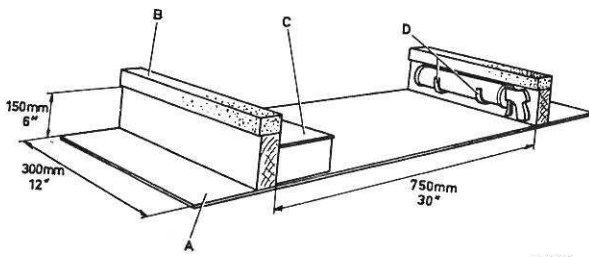


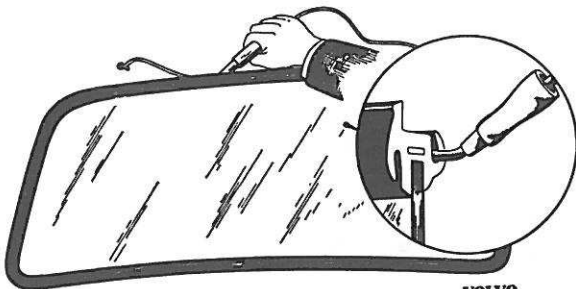
Figure 58. Enlèvement du joint caoutchouc



VOLVO
101 141

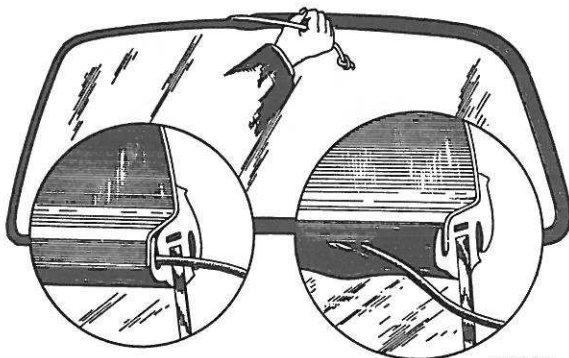
Figure 59. Table pour montage du joint caoutchouc sur le pare-brise

- A. Contre-plaque de 15 mm
- B. Mousse plastique de 1 à 1 1/2"
- C. Caisse à outils
- D. Crochets pour pistolet de masticage



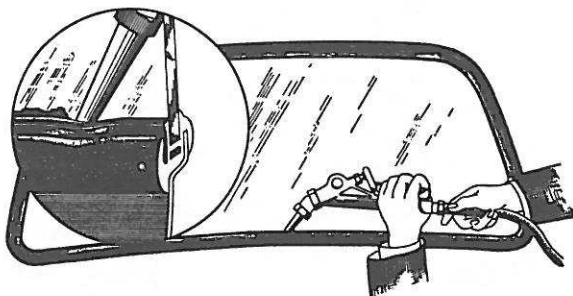
VOLVO
24817

Figure 60. Pose du cordon dans le joint caoutchouc



VOLVO
24822

Figure 61. Pose du pare-brise



VOLVO
24813

Figure 62. Masticage du pare-brise

2. Poser une ficelle (de préférence térylène de 2,8 mm) dans la rainure du joint caoutchouc pour le bord de la tôle, en commençant par le milieu du côté supérieur, figure 60.
3. Cadrer la glace, avec joint caoutchouc préalablement monté. Bien appliquer la glace en tapant quelques fois dessus de la **paume de la main** gantée. Retirer avec précaution la ficelle de l'intérieur de la voiture.
4. La lèvre du joint caoutchouc vient alors s'agripper au bord de la tôle, figure 61. Il peut être nécessaire parfois d'ajuster la position de la glace en tapant dessus avec la paume de la main. S'il est difficile de dégager la ficelle, c'est que le joint peut être endommagé et il faudra taper sur la glace de l'intérieur de la voiture et faire le contraire si le joint caoutchouc ne s'agrippe pas au bord de la tôle.
5. Vérifier que la lèvre du joint caoutchouc s'est bien agrippée au bord de la tôle sur tout le pourtour. En cas de nécessité, régler la position de la glace en hauteur comme latéralement.
6. Poser les enjoliveurs, voir "Enjoliveur de pare-brise, Repose" paragraphe 1 à 4.
7. Avec un pistolet de masticage muni d'un gicleur plat en nylon, figure 62, mettre du mastic autour du pare-brise, entre le joint caoutchouc et le pare-brise comme entre le joint caoutchouc et la tôle. Veiller à ce que ces joints soient bien remplis de mastic. Enlever le mastic en excédent, bien laver la glace et la tôle et les polir.
8. Reposer les enjoliveurs intérieurs, le rétroviseur intérieur et les bras des essuie-glaces.

Lunette arrière

DEPOSE ET REPOSE

Voir "Pare-brise".

Déflecteurs arrière, version Coupé

DEPOSE

Enlever les deux vis de fixation de la ceinture de sécurité, démonter la poignée dragonne et la tôle de recouvrement pour accéder aux vis de fixation des charnières du déflecteur, voir figure 63.

SIEGES

Sièges avant

DEPOSE, ANCIEN MODELE

Enlever le coussin du siège. Enfoncer le verrou de réglage en longueur et pousser le siège vers l'avant jusqu'à ce que les glissières se dégagent du bâti du siège. Il peut être nécessaire parfois de soulever le fil de commande du verrou en un point situé entre les glissières. Sur un modèle intermédiaire, il existe une clavette plastique qui limite le déplacement du verrou. Cette clavette doit être enlevée pour pouvoir déposer le siège.

DEPOSE, NOUVEAU MODELE

Déboutonner les boutons de pression fixant le coussin sur le bâti du siège et démonter le coussin. Enlever les quatre vis de fixation des glissières. Déposer le siège.

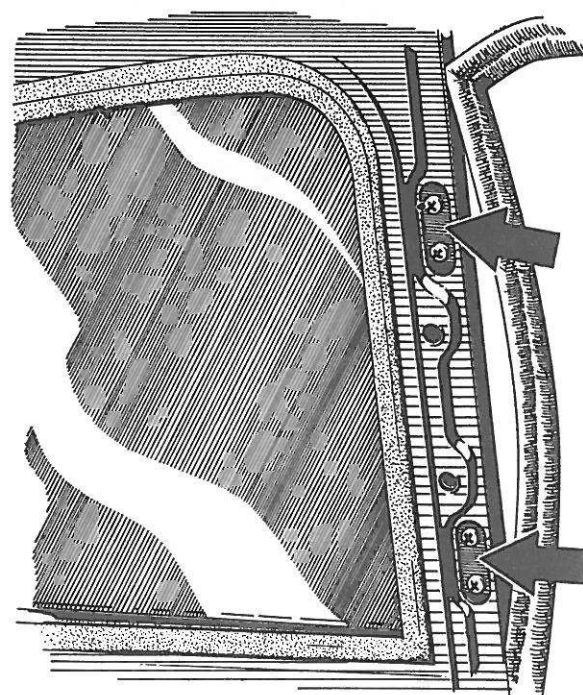
REGLAGE DES SIEGES AVANT, NOUVEAU MODELE

1. Le réglage de l'inclinaison du siège se fait à l'aide de la vis à œillet (1, figure 64). Il suffit de dévisser cette vis et de régler le siège à l'inclinaison voulue.
2. Le réglage en hauteur du siège se fait par les trous percés dans les supports des glissières (2).
3. Le réglage du repose-reins se fait à la vis (3). Sur certaines voitures, il peut être nécessaire de presser la garniture du dossier un peu en arrière et en bas, au point où se trouve la vis de réglage, pour trouver cette dernière.

Banquette arrière, version Break

DEPOSE DU DOSSIER DE LA BANQUETTE

Déverrouiller le dossier et le rabattre un peu vers l'avant. Déplacer la rondelle de nylon à l'angle inférieur gauche du dossier et introduire un petit tournevis dans le dégagement ainsi découvert, voir figure 65. Presser la goupille d'arrêt conique contre le dossier et déposer ce dernier.



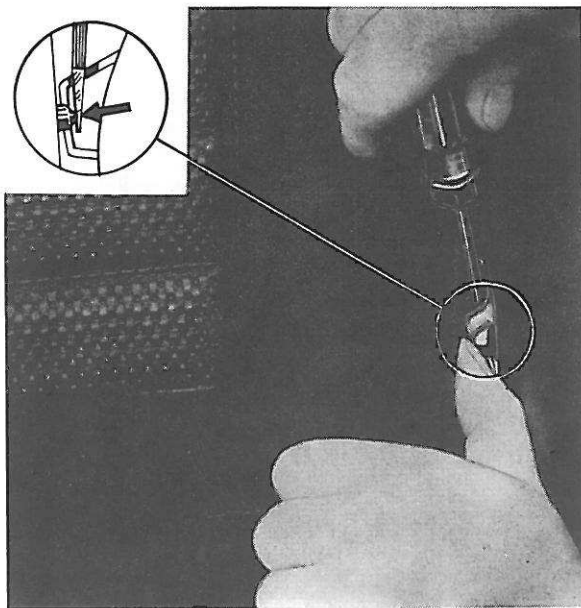
VOLVO
26227

Figure 63. Vis de fixation du déflecteur arrière



Figure 64. Siège avant

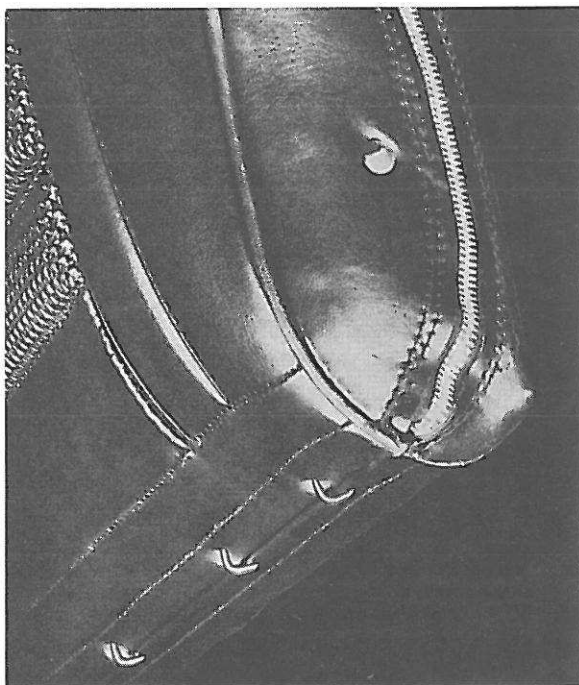
1. Réglage de l'inclinaison du siège
2. Réglage en hauteur du siège
3. Réglage du repose-reins
4. Réglage en longueur du siège
5. Réglage de l'inclinaison du dossier



VOLVO
101 028

Figure 65. Déverrouillage du dossier de la banquette arrière avant la dépose, version Break

Pour le dégarnissage, enlever les attaches se trouvant sur le côté inférieur du dossier, ouvrir la fermeture éclair et retirer la garniture, figure 66.



VOLVO
100 955

Figure 66. Côté inférieur de dossier de banquette arrière, version break

Lors du remontage du dossier de la banquette arrière, remettre la rondelle de nylon sur la goupille et la goupille de droite en place. Pousser la goupille d'arrêt conique de gauche contre la face supérieure de la ferrure, remettre la rondelle nylon sur la ferrure et faire descendre le dossier de la banquette. Si nécessaire, se servir d'un tournevis pour déplacer le verrou.

DEMONTAGE DU MECANISME DE VERROUILLAGE DU DOSSIER

On peut accéder au mécanisme de verrouillage après avoir enlevé les attaches du côté inférieur du dossier, ouvert la fermeture éclair, voir figure 66, et enlevé la garniture.

GARNITURE INTERIEURE

Réparation de la garniture intérieure du toit

EXTENSION DE LA GARNITURE DU TOIT POUR ENLEVER LES PETITES DECHIRURES LE LONG DES BORDS EXTERIEURS

1. Démontez le plafonnier, les pare-soleil, les rétroviseurs et la partie supérieure de l'enjoliveur du pare-brise. Enlever les enjoliveurs latéraux comme le montre la figure 57.
2. Détacher le bourrelet. Défaire l'attache crocodile en se servant d'une chasse en acier.
3. Retirer le bourrelet, figure 68, et libérer la garniture de l'attache en se servant de la chasse.
4. Tendre la garniture de manière à pouvoir cacher la partie déchirée derrière l'attache, figure 69. Il faut bien tendre la garniture, sans laisser d'irrégularités sur sa surface.
5. Remettre le bourrelet en place et rabattre l'attache sur le flanc de carrosserie en se servant d'un marteau et d'une cale en caoutchouc, figure 70.
6. Remonter le plafonnier, les pare-soleil, le rétroviseur et les enjoliveurs du pare-brise, figure 71.

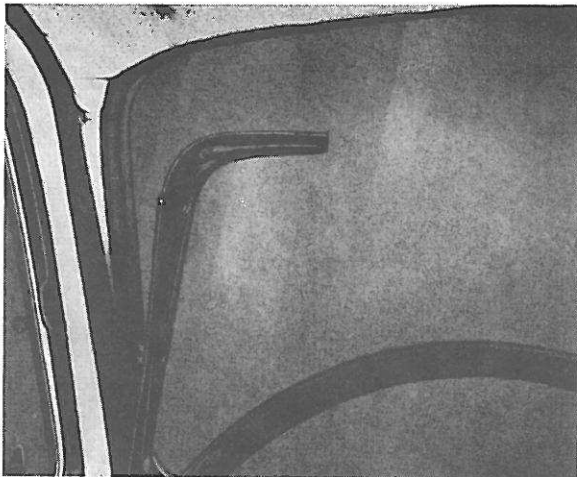


Figure 67. Enlèvement des enjoliveurs intérieurs

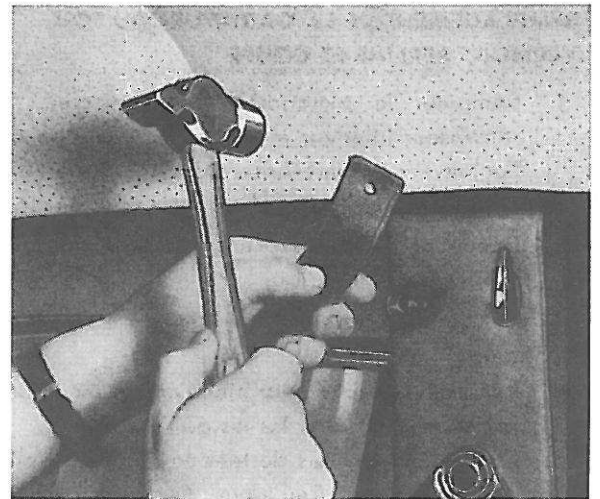


Figure 70. Ajustement de l'attache de la garniture du toit

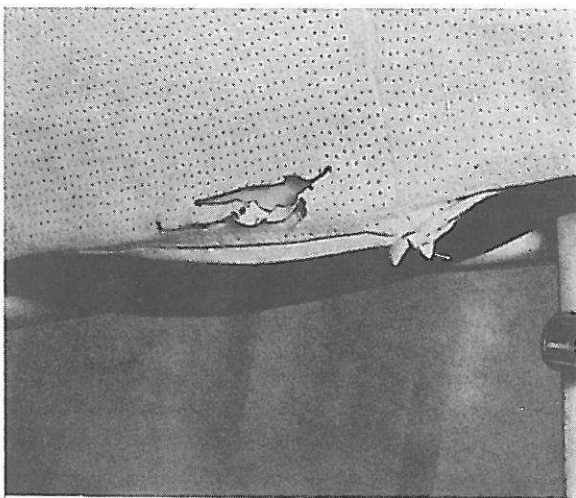


Figure 68. Enlèvement du bourrelet et de la garniture du toit

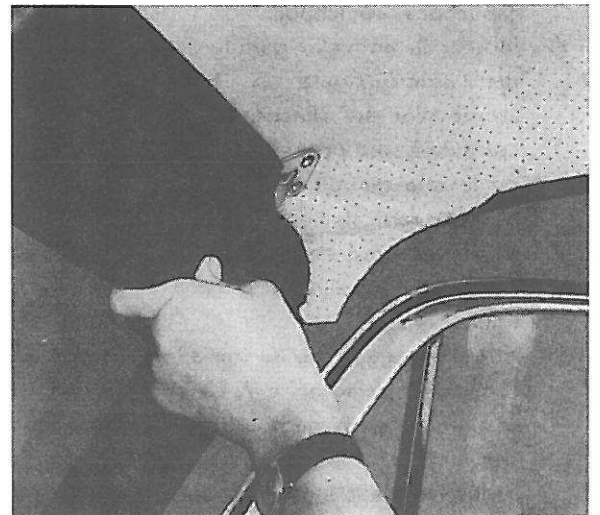


Figure 71. Remontage du pare-soleil

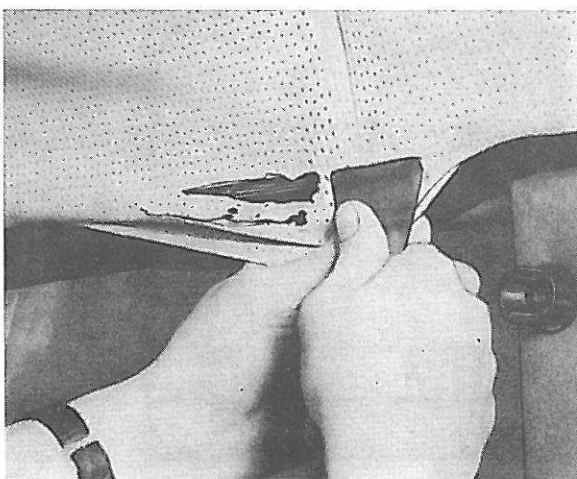


Figure 69. Extension de la garniture du toit

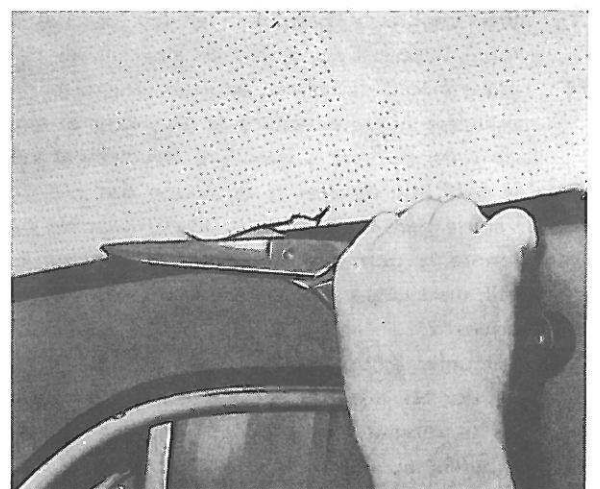


Figure 72. Découpage de la garniture du toit

REPLACEMENT DE LA GARNITURE DU TOIT, VERSIONS BERLINE ET COUPE

1. Démontez le plafonnier, les pare-soleil, le rétroviseur intérieur et la partie supérieure de l'enjoliveur du pare-brise. Démontez les enjoliveurs latéraux comme le montre la figure 67.
2. Découper et enlever l'ancienne garniture du toit, figure 72.
3. Enlever le bourrelet et les restes de la garniture.
4. Réajuster l'attache pour bien l'appliquer contre le bourrelet, vérifier les vis de l'attache.
5. Monter les nervures de tension sur la nouvelle garniture du toit. Remarque: Ces nervures sont numérotées de 1 à 5, le numéro 1 étant celui placé le plus près du pare-brise. Les extrémités des nervures doivent être pourvues de capuchons caoutchouc.
6. Monter la nouvelle garniture en commençant par l'arrière, figure 73. Fixer les nervures arrière avec des attaches, une de chaque côté. Les autres sont posées directement sur le bord de la tôle du toit. Les nervures doivent être posées verticalement.
7. Replier le bord en plastique et le monter au-dessus du pare-brise comme le montre la figure 74.
8. Adapter la garniture du toit à la lunette arrière comme au paragraphe 7. La couture transversale arrière de la garniture doit se trouver des deux côtés à la même distance des angles supérieurs de la lunette arrière, figure 75.
9. Coller la garniture sur la carrosserie, à la lunette arrière et aux passages des roues.
10. Remonter les pare-soleil, figure 71.
11. Bien tendre la garniture sur les attaches le long du toit. Ceci se fait en prenant les nervures à tour de rôle et en commençant par la première nervure, ensuite la deuxième et ainsi de suite. Pousser la garniture **directement vers le haut** afin d'éviter la formation des plis devant le pare-brise et la lunette arrière. Ne pas tendre la garniture sur toute la longueur du toit, mais laisser un petit bout aux coins avant, figure 71.
12. Remonter le bourrelet.
13. Ajuster les attaches le long de la carrosserie en se servant d'un marteau et d'une cale en caoutchouc, figure 70.
14. Pratiquer l'ouverture pour le plafonnier. Sortir les câbles et remonter le plafonnier.

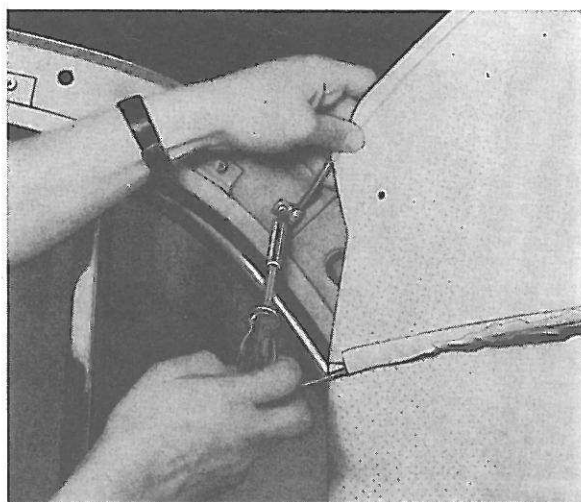


Figure 73. Montage de la nervure arrière

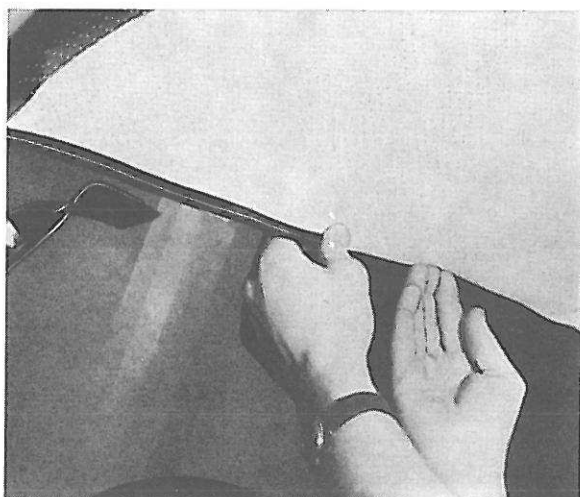


Figure 74. Mise en place du bord plastique

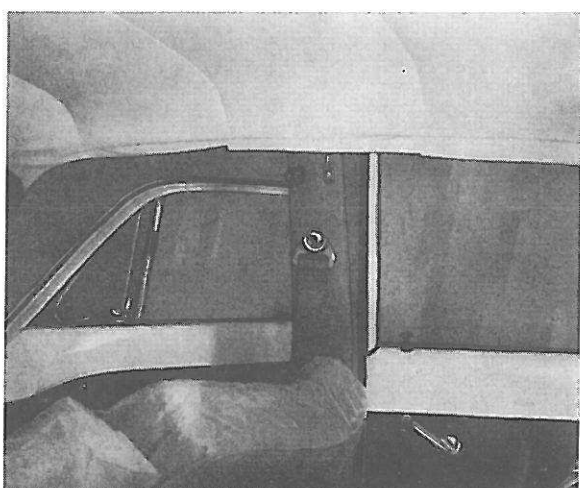


Figure 75. Garniture posée en place avant la tension

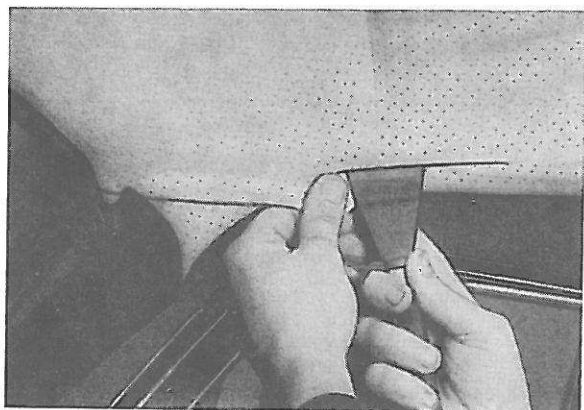


Figure 76. Extension et fixation de la garniture

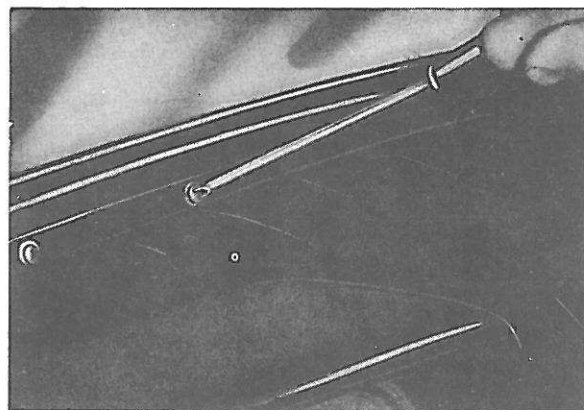


Figure 77. Démontage de l'enjoliveur du pare-brise

15. Finir par tendre la garniture aux angles supérieurs du pare-brise.

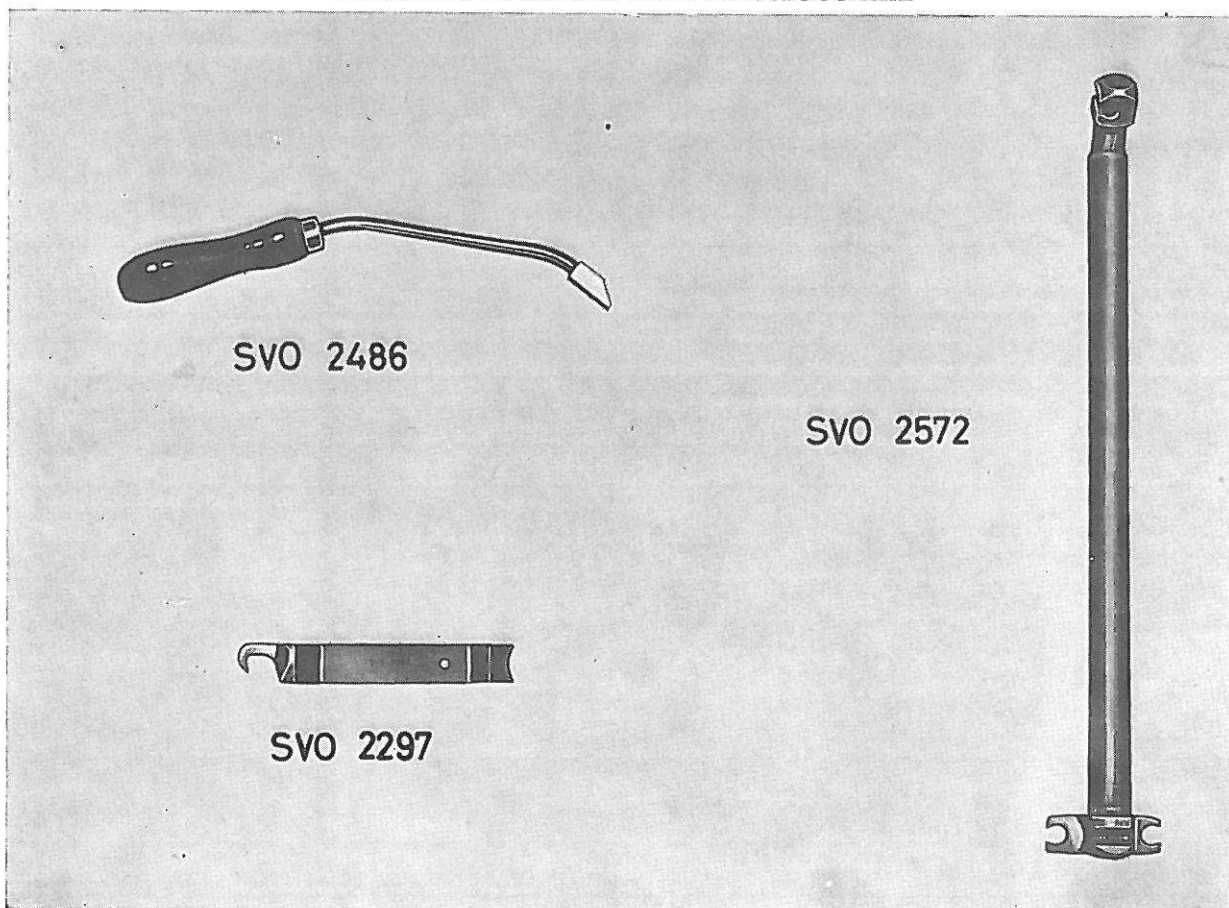
16. Remonter les enjoliveurs du pare-brise.

Planche de bord

DEPOSE DE LA PLANCHE DE BORD

La planche de bord est fixée sur la carrosserie par des vis. Ces vis sont accessibles, d'une part après l'ouverture des portes avant, de l'autre après démontage de l'enjoliveur du pare-brise, figure 77.

OUTILS SPECIAUX POUR CARROSSERIE



SVO 2297 Outil pour démontage des attaches sur les poignées de portes et de lève-glaces, ainsi que pour le démontage-remontage des ressorts de fixation des enjoliveurs de portes.

SVO 2486 Outil de montage pour écrous de tôle.
SVO 2572 Outil pour démontage-remontage des barres de torsion de la porte du coffre.

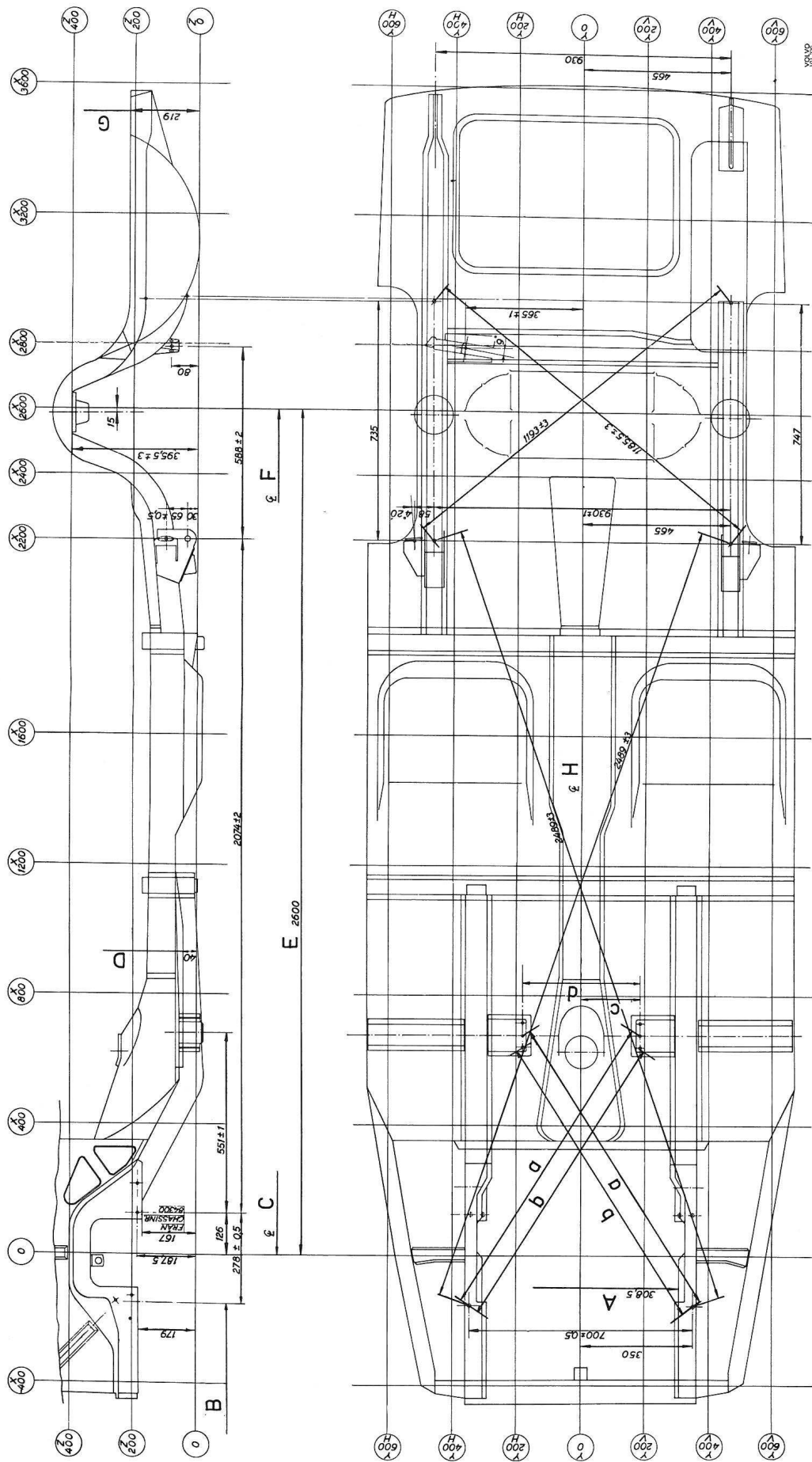


Planche A. Croquis de contrôle des cotes du plancher, P120 versions berline et coupé

A = Plan pour boîtier de direction
 B = Fixation avant de l'essieu avant
 C = Ligne centrale de l'essieu avant
 D = Côté inférieur du plancher, aux bavolets

E = Empattement

F = Ligne centrale du pont arrière

G = Côté inférieur du plancher

H = Ligne centrale de la voiture

P 120, version berline, voitures numérotées jusqu'à 139999

P 120, version coupé, voitures numérotées jusqu'à 39999

Voitures numérotées à partir de 140000

Voitures à boîte automatique

a 986 ± 1,5

b 954,8 ± 1,5

c 184

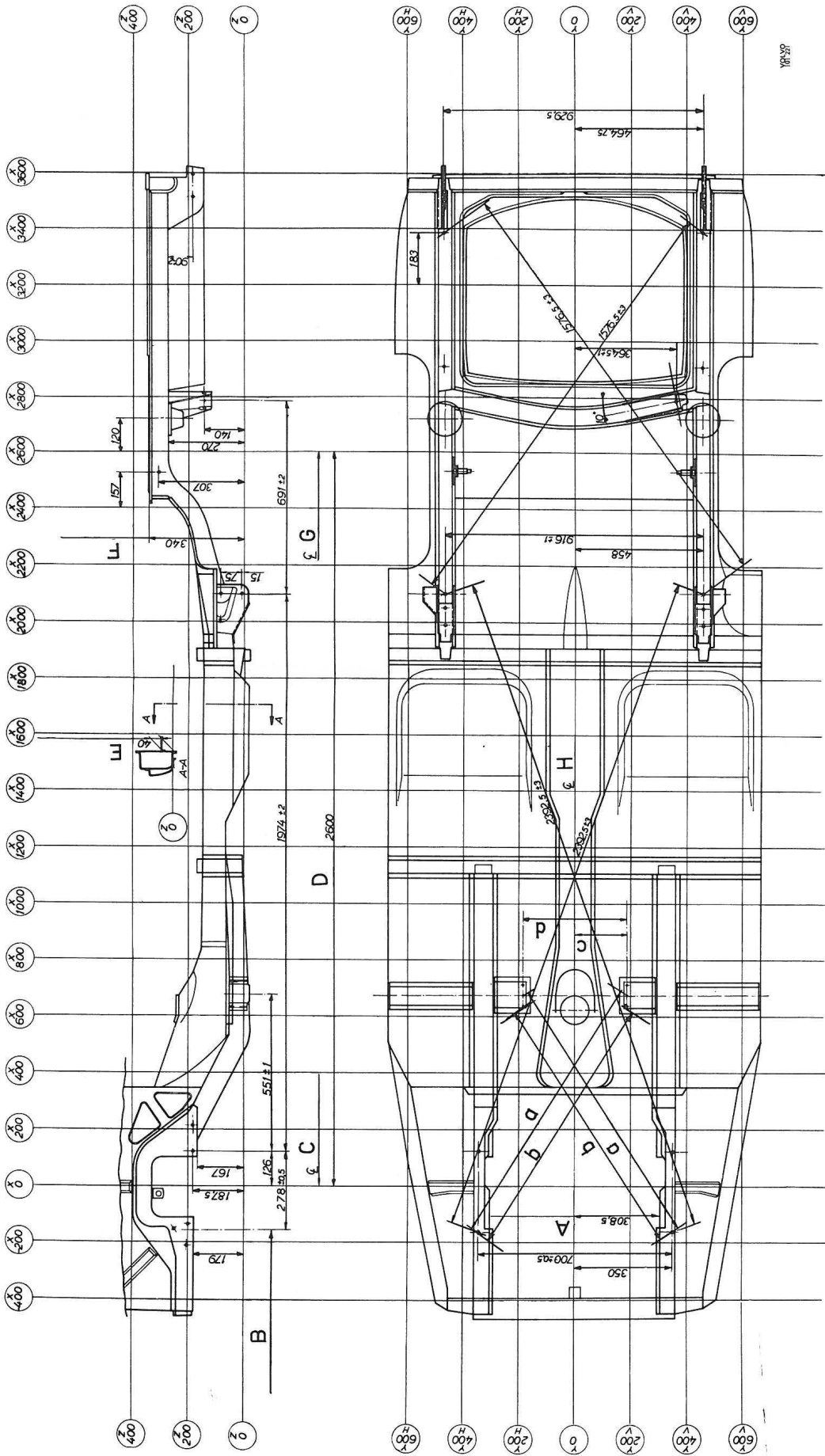
d 308 ± 0,5

a 1106 ± 1,5

b —

c 184

d 368



Y81320

Planche B. Croquis de contrôle des cotes du plancher, P120, version break

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| A = Plan pour boîtier de direction | E = Côté inférieur du plancher | F = Côté inférieur du plancher | G = Ligne centrale du pont arrière | H = Ligne centrale de la voiture | Voitures numérotées à partir de 8275 |
| B = Fixation avant de l'essieu avant | F = Côté inférieur du plancher | G = Ligne centrale du pont arrière | H = Ligne centrale de la voiture | | a 986 ± 1,5 |
| C = Ligne centrale de l'essieu avant | | | | | b 954,8 ± 1,5 |
| D = Empattement | | | | | c 184 |
| | | | | | d 308 ± 0,5 |

Voitures numérotées jusqu'à 8274